

Bokslutskommuniké

Januari - december 2021



Oktober – december

- Orderingången under perioden var 1 701 (927) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 1 060 (1 130) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 35 (9) MSEK
- Periodens resultat uppgick till 26 (-7) MSEK
- Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick till 0,18 (-0,05) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 294 (96) MSEK

Januari – december

- Orderingången under perioden var 4 728 (4 090) MSEK
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 7 378 (6 783) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 4 102 (4 014) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 89 (14) MSEK
- Årets resultat uppgick till 63 (2) MSEK
- Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick till 0,45 (0,01) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 572 (218) MSEK
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 0 (0) MSEK
- Coronapandemin har inte nämnvärt påverkat koncernens resultat eller finansiella ställning

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa. Infranord är marknadsledande i Sverige och en betydande aktör i Norge med en omsättning om cirka 4 miljarder och 1 800 medarbetare. Verksamheten kännetecknas av gedigen järnvägs kunskap, hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och omfattande satsningar på att vara branschens mest uppskattade arbetsgivare. Mer information finns på Infranord.se

Högre orderingång och förbättrat resultat

Infranord jobbar systematiskt för en säker arbetsmiljö på våra arbetsplatser. Jag är glad över att säkerhetsarbetet på Infranord, trots den rådande pandemin, gjort framsteg under 2021 då olycksfrekvensen sjunkit i jämförelse med 2020 års utfall till 4,0 (4,2). Infranords målsättning är att vara den ledande aktören i byggbranschen inom säkerhet och vi arbetar metodiskt för att reducera risker i arbetet.

Infranord befäster 2021 sin position som Sveriges ledande entreprenör inom järnvägsunderhåll. Den totala orderingången har ökat under året och uppgick till 4 728 (4 090) MSEK. Orderstocken vid slutet av året uppgick till 7 378 (6 783) MSEK.

Infranord levererar ett starkt kassaflöde samt ett väsentligt förbättrat resultat. Jag är mycket nöjd med de åtgärder som initierats de senaste två åren samt att våra medarbetares målinriktade arbete för ständig förbättring gett resultat.

Infranord har, trots fortsatt hög konkurrens i upphandlingar avseende järnvägsentreprenader, en väsentligt högre orderingång 2021 i jämförelse med 2020. Under året tilldelades Infranord bland annat kontrakten basunderhållen järnväg för Malmö Sydöstra Skåne, Norra Stambanan och Värmlandsbanorna samt upprustning av kontaktledningar mellan Älmhult och Hässleholm och ett flertal spårbytesentreprenader i Norge. Det var en besvikelse att Trafikverket avbröt upphandlingarna av samverkanskontrakten Västra Götaland Öst samt Södra Malmbanan, som Infranord tilldelats. Vi hoppas på nya möjligheter att arbeta enligt Samverkan hög i kommande entreprenader då jag tror att modellen är väl anpassad för stora underhållskontrakt.

Jag är mycket nöjd med att vårt norska dotterbolag återigen har haft en positiv tillväxt. Förvärvet av det norska signalteknikbolaget ProRail AS i början av 2021 har ökat vår konkurrenskraft i komplexa entreprenader. Bolaget har bidragit till vår lyckade leverans i EPC Railway Systems Oslo S, Norges för närvarande största järnvägsprojekt.

Vår maskinenhet har genom ett målinriktat arbete ökat effektiviteten och andelen externa kunder. Min ambition är att fortsätta driva denna utveckling under kommande strategiperiod samtidigt som vi klarar de stora investeringar som krävs för att skapa en klimatneutral maskinverksamhet utan fossila bränslen.

Infranord går 2022 in i en ny strategiperiod där vi kommer arbeta med tre strategiska fokusområden; säker arbetsmiljö, affärsmässig organisation och attraktiv arbetsgivare. Målet är att med ett högt hållbarhetsfokus fortsätta att stärka bolagets lönsamhet. Det finns många spännande utmaningar inom hållbarhet och då särskilt målsättningen om ett klimatneutralt samhälle där Infranord genom en väl genomförd strategi påtagligt kan bidra till klimatsmarta transporter och klimatanpassade järnvägsanläggningar.

Solna, februari 2022

Henrik Löfgren
Verkställande direktör

Koncernens finansiella nyckeltal

MSEK	Mål	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
Orderingång		1 701	927	4 728	4 090
Orderstock		7 378	6 783	7 378	6 783
Nettoomsättning		1 060	1 130	4 102	4 014
Rörelseresultat		35	9	89	14
Rörelsemarginal (%)		3,3	0,8	2,2	0,3
Periodens resultat		26	-7	63	2
Kassaflöde från den löpande verksamheten		294	96	572	218
Avkastning på totalt eget kapital (%)	16,0	3,4	-0,9	8,2	0,3
Avkastning på sysselsatt kapital (%)		2,6	0,8	6,7	1,5
Soliditet (%)	33,0	31,0	30,3	31,0	30,3
Räntebärande nettoskuld		42	426	42	426
Totalt eget kapital per aktie (SEK)		6,0	5,4	6,0	5,4
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		0,18	-0,05	0,45	0,01

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK.
Mål avser ägarens långsiktiga mål över en konjunkturcykel.

Marknadsutsikter

Infranords huvudmarknad utgörs av järnvägsrelaterade tjänster inom basunderhåll samt anläggning. Marknadsläget i Sverige och Norge för år 2021 har varit i nivå med år 2020. Utifrån de nationella satsningar som respektive regering presenterat bedöms marknaden fortsatt utvecklas positivt i både Sverige och Norge.

Sverige

Trafikverkets nationella plan innehåller bland annat ökade investeringar i järnvägsnätet. Volymen på marknaden år 2022 förväntas uppgå till samma intensiva nivå som de senaste två åren. Därefter bedöms antalet upphandlingar uppgå till en mer normal nivå med cirka fyra till fem upphandlingar per år.

Marknaden för investering och reinvestering har under år 2021 varit på samma nivå som år 2020. I planerna för år 2022 och framåt finns fortsatt betydande volymökningar inom investering och reinvestering. Inom reinvestering är det största teknikområdet bana men tillväxten är störst i segmentet kontaktledning, som är en del av teknikområdet el. Trafikverket har kommunicerat förskjutningar i planerna för teknikområdet el på mellan 12 och 24 månader varför volymen i praktiken förväntas bli oförändrad på kort sikt för detta teknikområde. Den långsiktiga planen innehåller stora volymökningar, förutsatt att Trafikverket följer lagd plan.

I september 2021 meddelade regeringen att de tillför en miljard kronor för järnvägsunderhåll för att stärka Sveriges järnvägsinfrastruktur. Infranord bedömer dock att vi ser effekten av tillskottet tidigast under andra halvåret år 2022. På längre sikt kommer sannolikt industrisatsningarna i norra Sverige samt en utbyggnad av stambanorna väsentligt öka marknadsvolymer.

Även Trafikförvaltningen Region Stockholms planer visar ökade investeringar i spårbunden trafik de kommande åren, med stora volymer i utbyggnaden av tunnelbanan. Även här har projekt skjutits på framtiden jämfört med tidigare kommunicerade planer.

I december 2021 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta reda på förutsättningarna för att ta över viss del av järnvägsunderhållet i egen regi. För företagen och medarbetarna i branschen skapar det osäkerhet i ett läge då Sverige står inför sina största infrastrukturinvesteringar i modern tid. Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ), där Infranord är medlem, efterfrågar en långsiktighet och förutsägbarhet för att effektivt kunna möta framtida marknadstillväxt.

Norge

National Transport Plan (NTP) innehåller bland annat ökade investeringar i järnvägsnätet i Norge. Bane NOR har kommunicerat stora kostnadsöverskridanden i några av de pågående större projekten. Dock förväntas aktiviteten fortsatt vara hög inom nybyggnation. I huvudsak gäller det utbyggnad inom Intercity-området kring Oslo, både i

form av nya dubbelspår och större uppställningsspår för hantering av en växande tågflotta. Utbyggnaden, tillsammans med flera mindre och medelstora projekt inom reinvestering och kapacitetsökning, innebär en positiv marknad i Norge de kommande åren.

Bane NOR har arbetat enligt plan för att konkurrensutsätta underhåll. Den nya regeringen har nu stoppat denna konkurrensutsättning. Den norska regeringen har också uttalat att de kommer att driva en offensiv järnvägsolitik för framtiden.

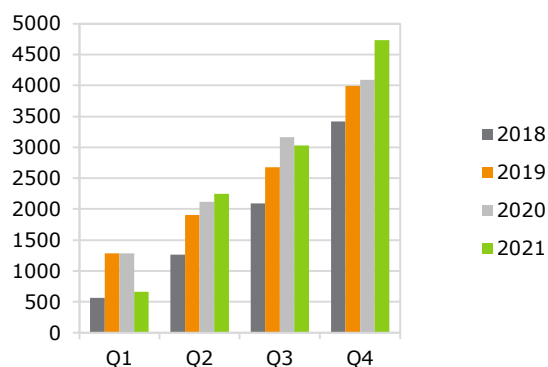
Kvartalets ordergång och orderstock

Ordergången under fjärde kvartalet var 774 MSEK högre än motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 1 701 (927) MSEK. Nya större kontrakt som tecknades under fjärde kvartalet var Kontaktledningsupprustning AT-konvertering Älmhult-Hässleholm, ordervärde 314 MSEK, Basunderhåll järnväg Värmlandsbanan, ordervärde 602 MSEK samt Basunderhåll järnväg Malmö sydöstra Skåne, ordervärde 491 MSEK. Basunderhåll Västra Götaland öst, som redovisades i andra kvartalet med 568 MSEK, har bokats bort från orderstocken till följd av att Trafikverket valt att inte gå vidare till nästa fas i samverkansprojektet.

Akkumulerad ordergång och orderstock

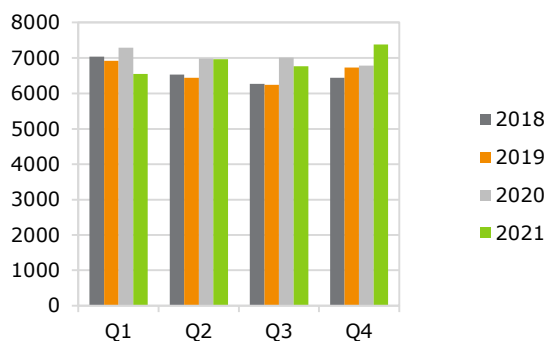
Ordergången under året uppgick till 4 728 (4 090) MSEK, 638 MSEK högre än föregående år. Nya större kontrakt som tecknades innan fjärde kvartalet var Basunderhåll järnväg, Norra stambanan, ordervärde 340 MSEK.

Ordergång, ackumulerat MSEK



Orderstocken vid periodens utgång uppgick till 7 378 (6 783) MSEK. Av orderstocken är 2 785 (2860) MSEK planerat att levereras under nästkommande räkenskapsår.

Orderstock, periodens utgång
MSEK



Kvartalets nettoomsättning

Koncernens nettoomsättning under fjärde kvartalet uppgick till 1 060 (1 130) MSEK. En minskning med 70 MSEK, hänförlig till lägre omsättning inom underhållsprojekt i fjärde kvartalet jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Kvartalets resultat

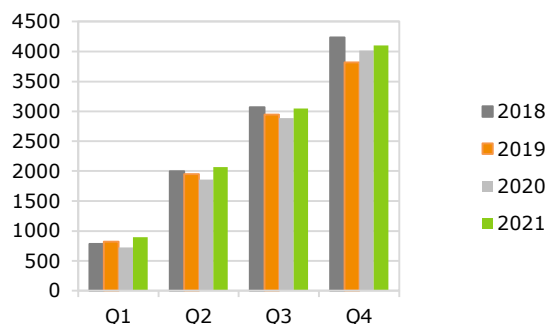
Koncernens rörelseresultat för kvartalet uppgick till 35 (9) MSEK. Ökningen med 26 MSEK, jämfört med fjärde kvartalet föregående år, var främst hänförlig till en förbättrad lönsamhet inom anläggningsprojekt.

Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt uppgick till -8 (-13) MSEK.

Akkumulerad nettoomsättning

Koncernens nettoomsättning under året uppgick till 4 102 (4 014) MSEK. Ökningen med 88 MSEK var främst hänförlig till den norska verksamhetens tillväxt.

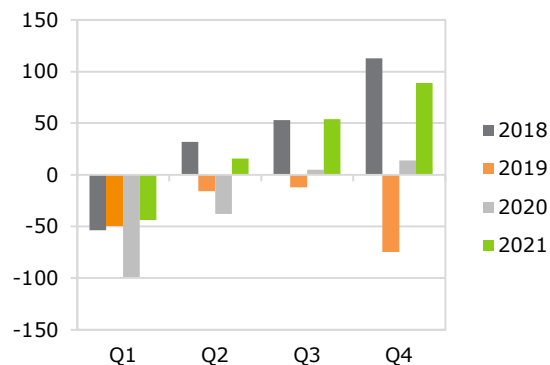
Nettoomsättning, ackumulerat
MSEK



Akkumulerat resultat

Koncernens rörelseresultat för året uppgick till 89 (14) MSEK. Förbättringen med 75 MSEK var främst hänförlig till koncernens anläggningsprojekt.

Rörelseresultat, ackumulerat
MSEK



Koncernens finansnetto uppgick till -6 (-8) MSEK.

Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt uppgick till -20 (-4) MSEK.

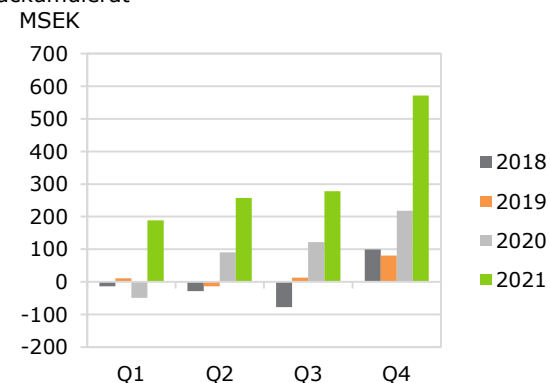
Säsongsvariationer

Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, främst till följd av kall väderlek. Detta innebär att resultatet inte upparbetas linjärt. Vintermånadernas resultat är därmed svagare jämfört med resten av året.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 572 (218) MSEK, en ökning med 354 MSEK till följd av förbättrat resultat och lägre kapitalbindning i rörelsefordringar. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 327 (71) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten, ackumulerat
MSEK



Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -46 (-46) MSEK, i nivå med föregående år trots högre investeringar i materiella anläggningstillgångar -42 (-25) MSEK. Förvärv av dotterbolag uppgick till -13 (-) MSEK och försäljning av materiella anläggningstillgångar uppgick till 25 (2) MSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till -29 (-43) MSEK i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Gottgörelse från samma pensionsplan uppgick till 27 (28) MSEK.

Koncernen redovisar nettovärdet av förvaltningstillgångar och pensionsförpliktelser med 162 (152) MSEK såsom en finansiell anläggningstillgång.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till -164 (-173) MSEK. Amortering av leasing-skulder uppgick till -143 (-127) MSEK, varav -66 (-63) MSEK avseende nyttjanderätter fastigheter och -77 (-64) MSEK avseende övriga nyttjanderätter materiella anläggningstillgångar. Amortering av lån har skett med -15 (-16) MSEK.

Ingen utdelning har lämnats under året.

Koncernens kassaflöde för året förbättrades väsentligt och uppgick till 362 (-1) MSEK.

Finansiell ställning och likviditet

Koncernens räntebärande nettoskuld har minskat till följd av förbättrat kassaflöde från den löpande verksamheten och uppgick vid periodens utgång till 42 (426) MSEK.

Koncernens räntebärande skulder till kreditinstitut, har minskat med 34 MSEK och uppgick till 385 (419) MSEK. Kortfristig del uppgick till 83 (232) MSEK. Under året har amorteringsfria lån från kreditinstitut om 150 MSEK upptagits, varav 50 MSEK med löptid två år, 50 MSEK med en löptid om tre år samt 50 MSEK med en löptid om fyra år.

Moderbolagets checkräkningskredit om 300 (400) MSEK, var vid årets utgång inte nyttjad, 0 (156) MSEK. Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 366 (4) MSEK.

Per den 31 december redovisade koncernen ett eget kapital om 816 (728) MSEK och en soliditet om 31,0 (30,3) procent.

Händelser efter rapportperioden

Inga väsentliga händelser som påverkar koncernens resultat eller finansiella ställning finns att rapportera efter periodens utgång.

Transaktioner med närstående

Infranord har under perioden inte haft några transaktioner med närstående som väsentligen påverkat företagets ekonomiska ställning och resultat.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa

verksamhet. Att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans sker, är avgörande för lönsamheten.

I samband med de närmaste årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

Coronapandemin har hittills haft en begränsad påverkan på koncernens resultat och finansiella ställning. Infranord har vidtagit åtgärder i form av riskanalyser och handlingsplaner för att hantera möjliga konsekvenser för verksamheten. Den 9 februari 2022 avvecklade Folkhälsomyndigheten de flesta åtgärder mot covid-19. Infranord anpassar verksamheten efter beslutet men bevakar utvecklingen av sjukfrånvaron precis som tidigare. Infranord bedömer att påverkan på vår verksamhet fortsätter att vara låg.

Moderbolaget

Infranord AB är den ledande aktören i Sverige inom underhåll av järnvägsanläggningar, vilket är det största affärsområdet. Bolagets näst största affärsområde är anläggning av järnväg. I moderbolaget finns koncerngemensamma funktioner samt ansvar för ekonomistyrning, finansiering och placeringar.

Moderbolagets ackumulerade nettoomsättning per sista december uppgick till 3 467 (3 536) MSEK. Rörelseresultatet för året uppgick till -67 (-91) MSEK.

Infranord AB utgör ca 85 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är upprättad enligt årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har använts i bokslutskommunikén som i den senaste årsredovisningen.

Infranord lämnar ingen segmentsinformation med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

På uppdrag av styrelsen avger härmed verkställande direktör
bokslutskommuniké för 2021

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer

Solna den 15 februari 2022

Henrik Löfgren
Verkställande direktör

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på www.infranord.se är planerade enligt följande:

Års- och hållbarhetsredovisning 2021	2022-03-28
Delårsrapport januari – mars 2022	2022-04-28
Delårsrapport januari – juni 2022	2022-08-15
Delårsrapport januari – september 2022	2022-10-28

Årsstämma för Infranord AB kommer att hållas den 28 april 2022, på Solna Strandväg 3, Solna.

För ytterligare information, kontakta:

Henrik Löfgren, VD	010-121 70 00
Charlotte Lindahl, CFO	010-121 28 18

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, info@infranord.se, Org.nr 556793-3089

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Not	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
Nettoomsättning	1	1 060	1 130	4 102	4 014
Övriga rörelseintäkter		22	11	24	14
Summa rörelsens intäkter		1 082	1 141	4 126	4 028
Driftskostnader		-432	-533	-1 732	-1 760
Personalkostnader		-406	-402	-1 570	-1 560
Övriga kostnader		-157	-150	-535	-512
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar		-52	-47	-200	-182
Summa rörelsens kostnader		-1 047	-1 132	-4 037	-4 014
Rörelseresultat		35	9	89	14
Finansiella intäkter		1	2	4	6
Finansiella kostnader		-2	-5	-10	-14
Summa finansiella poster		-1	-3	-6	-8
Resultat efter finansiella poster		34	6	83	6
Skatt		-8	-13	-20	-4
Periodens resultat		26	-7	63	2
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		24	-7	61	2
Innehavare utan bestämmande inflytande		2	-	2	-
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		0,18	-0,05	0,45	0,01

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
Periodens resultat	26	-7	63	2
Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat				
Aktuariella vinster/förluster	6	3	18	-8
Poster som kommer att omklassificeras till resultat				
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	4	2	7	-2
Summa totalresultat	36	-2	88	-8
Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	34	-2	86	-8
Innehavare utan bestämmande inflytande	2	-	2	-

Poster i totalresultat är angivna netto efter skatt

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	Not	31 dec 2021	31 dec 2020
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar		69	35
Materiella anläggningstillgångar		274	292
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter		433	427
Finansiella anläggningstillgångar		162	152
Uppskjuten skattefordran		93	85
Summa anläggningstillgångar		1 031	991
Varulager		59	76
Upparbetade ej fakturerade intäkter		303	387
Kortfristiga fordringar	2	876	948
Likvida medel		366	4
Summa omsättningstillgångar		1 604	1 415
SUMMA TILLGÅNGAR		2 635	2 406
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital		816	728
Långfristiga skulder till kreditinstitut		302	187
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		124	108
Långfristiga avsättningar		41	11
Övriga långfristiga skulder		7	-
Summa långfristiga skulder		474	306
Checkräkningskredit		-	156
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		83	76
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		61	55
Fakturerade ej upparbetade intäkter		286	205
Övriga kortfristiga skulder	2	915	880
Summa kortfristiga skulder		1 345	1 372
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 635	2 406

Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare	Innehavare utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2020	135	-9	667	-57	736	-	736
Disposition av föregående års resultat			-57	57	-	-	-
Totalresultat för perioden		-2	-8	2	-8	-	-8
Utgående balans 31 december 2020	135	-11	602	2	728	-	728
Ingående balans 1 januari 2021	135	-11	602	2	728	-	728
Disposition av föregående års resultat			2	-2	-	-	-
Totalresultat för perioden		7	18	61	86	2	88
<i>Transaktioner med koncernens ägare</i>							
Förvärv av dotterbolag						0	0
Utgående balans 31 december 2021	135	-4	622	61	814	2	816

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Not	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020 ¹	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020 ¹
Resultat efter finansiella poster		34	6	83	6
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		36	46	198	173
Betald skatt		-9	-10	-36	-32
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet		61	42	245	147
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet		233	54	327	71
Kassaflöde från den löpande verksamheten		294	96	572	218
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-6	-1	-14	-8
Förvärv av dotterbolag	3	-	-	-13	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-10	6	-42	-25
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		24	1	25	2
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar		-6	-8	-29	-43
Gottgörelse från finansiella anläggningstillgångar		2	3	27	28
Kassaflöde från investeringsverksamheten		4	1	-46	-46
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån		50	-	150	-
Amortering av leasingskulder och lån		-37	-34	-158	-143
Förändring av checkräkningskredit		-	-62	-156	-30
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		13	-96	-164	-173
Periodens kassaflöde		311	1	362	-1
Likvida medel vid periodens början		55	3	4	5
Likvida medel vid periodens slut		366	4	366	4

¹Historiska jämförelsetal har justerats till följd av omklassificering av pensionsplan.

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
Nettoomsättning	912	979	3 467	3 536
Övriga rörelseintäkter	25	13	34	22
Summa rörelsens intäkter	937	992	3 501	3 558
Driftskostnader	-391	-441	-1 388	-1 469
Personalkostnader	-373	-379	-1 509	-1 536
Övriga externa kostnader	-178	-171	-617	-592
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-14	-13	-54	-52
Summa rörelsens kostnader	-956	-1 004	-3 568	-3 649
Rörelseresultat	-19	-12	-67	-91
Resultat från andelar i koncernföretag	0	2	-1	1
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	15	0	62	22
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2	1	5	5
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2	-3	-4	-9
Summa finansiella poster	15	0	62	19
Resultat efter finansiella poster	-4	-12	-5	-72
Skatt	3	0	12	15
Periodens resultat	-1	-12	7	-57

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
Periodens resultat	-1	-12	7	-57
Summa totalresultat	-1	-12	7	-57

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2021	31 dec 2020
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	22	9
Materiella anläggningstillgångar	257	275
Finansiella anläggningstillgångar	382	369
Uppskjuten skattefordran	98	86
Summa anläggningstillgångar	759	739
Varulager	46	63
Upparbetade ej fakturerade intäkter	303	367
Kortfristiga fordringar	834	869
Likvida medel	354	0
Summa omsättningstillgångar	1 537	1 299
SUMMA TILLGÅNGAR	2 296	2 038

EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	609	602
Långfristiga skulder till kreditinstitut	150	11
Långfristiga övriga avsättningar	269	271
Summa långfristiga skulder	419	282
Checkräkningskredit	-	156
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	-	4
Fakturerade ej upparbetade intäkter	220	203
Övriga kortfristiga skulder	1 048	791
Summa kortfristiga skulder	1 268	1 154
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 296	2 038

Not 1 Uppdelning av nettoomsättning

Koncernen (MSEK)	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
Verksamhetsområden		
Underhåll	2 490	2 493
Anläggning	1 443	1 410
Övrig verksamhet	169	111
Summa	4 102	4 014
Tidpunkt för intäktredovisning		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	3 841	3 797
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	261	217
Summa	4 102	4 014
Geografisk marknad		
Sverige	3 434	3 521
Norge	656	493
Övriga	12	0
Summa	4 102	4 014

Not 2 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer och ränteswappar. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata.

Finansiella tillgångar i form av derivatinstrument upptas till 0 (-) MSEK och finansiella skulder i form av derivatinstrument upptas till - (0) MSEK.

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Not 3 Förvärv av dotterbolag

Infranord Norge AS förvärvade 4 januari 2021 68% av aktierna i ProRail AS. Bolaget är verksamt inom signalteknik. Infranord stärker genom förvärvet sin position inom digitalisering och projektledning. Antal förvärvade aktier var 99 av totalt 146 stycken. Köpeskillingen, som betalades kontant, var 14 MNOK och finansierades med befintliga likvida medel. Infranord har en köption med rätt att förvärva resterande 47 aktier till ett belopp om 6 MNOK inom tre år från förvärvsdatum. Säljaren har en säljoption med rätt att avyttra resterande aktier till Infranord tre år efter förvärvsdatum, varför förvärvsanalysen omfattar 100 procent av aktierna.

Förvärvsanalys

	4 jan 2021
Koncernen (MSEK)	
Identifierbara tillgångar och skulder	
Kundfordringar	3
Likvida medel	8
Övriga kortfristiga skulder	-11
Netto identifierbara tillgångar och skulder	0
Koncerngoodwill	19
Köpeskillning	19

Överförd ersättning

	31 dec 2021
Koncernen (MSEK)	
Likvida medel	13
Totald överförd ersättning	13

Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport utgör inte erkända värderingsprinciper för finansiell ställning eller likviditet enligt IFRS utan används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

Definition av finansiella nyckeltal

Resultat per aktie - Periodens resultat till moderbolagets aktieägare dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

Orderingång - Orderingång redovisas efter tilldelning och efter att, i förekommande fall, tiden för överprövning har löpt ut. Överprövad tilldelning inkluderas inte i orderingången. När det gäller samverkansprojekt med flera faser redovisas ordervärdet på hela affären vid tilldelning.

Orderstock - Visar summan av tilldelade affärer med avdrag för upparbetad omsättning.

Rörelsemarginal - Rörelseresultat i procent av nettoomsättning (enligt resultaträkning).

Avkastning på totalt eget kapital - Resultat efter finansiella poster och skatt i procent av genomsnittligt justerat totalt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital - Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital - Balansomslutning minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Soliditet - Justerat totalt eget kapital i procent av summa tillgångar.

Räntebärande nettoskuld - Lång- och kortfristig räntebärande skuld inklusive leasingskulder, pensionsförpliktelse avseende pensionsplan ÖB-rätt minus likvida medel samt finansiella räntebärande anläggningstillgångar avseende pensionsplan ÖB-rätt.

Totalt eget kapital per aktie - Totalt eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Olycksfrekvens - Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande 12 månader.

Värdet av tilldelade affärer under en viss period. Orderingången ger en hänvisning om den aktuella efterfrågan på koncernens produkter och tjänster, som med varierande fördröjning visar sig i nettoomsättningen.

Ger en indikation om hur nettoomsättning kan förväntas utvecklas framöver.

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern uppföljning och extern jämförelse.

Används för att följa skuldsättningen över tiden samt för att se behovet av återfinansiering.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas för branschjämförelse.

Används för att följa företagets utveckling på hälso- och säkerhetsområdet.

Förklaringar

BEST - Ban, El, Signal, Tele

IAS - International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bl a börsnoterade företag

IFRS - International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bl a börsnoterade företag

RFR - Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)

Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

	Okt-dec 2021	Okt-dec 2020	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020
MSEK				
Rörelsemarginal				
Nettoomsättning	1 060	1 130	4 102	4 014
Rörelseresultat	35	9	89	14
Rörelsemarginal (%)	3,3	0,8	2,2	0,3
Avkastning på totalt eget kapital				
Resultat efter finansiella poster och skatt	26	-7	63	2
Genomsnittligt justerat totalt eget kapital	772	732	772	732
Avkastning på totalt eget kapital (%)	3,4	-0,9	8,2	0,3
Avkastning på sysselsatt kapital				
Rörelseresultat	35	9	89	14
Finansiella intäkter	1	2	4	6
Sysselsatt kapital	1 386	1 310	1 386	1 310
Avkastning på sysselsatt kapital (%)	2,6	0,8	6,7	1,5
Sysselsatt kapital				
Balansomslutning			2 635	2 406
Långfristiga avsättningar			-41	-11
Fakturerade ej upparbetade intäkter			-286	-205
Övriga långfristiga skulder			-7	-
Övriga kortfristiga skulder			-915	-880
Sysselsatt kapital			1 386	1 310
Soliditet				
Justerat totalt eget kapital			816	728
Summa tillgångar			2 635	2 406
Soliditet (%)			31,0	30,3
Räntebärande nettoskuld				
Långfristiga skulder till kreditinstitut			302	187
- varav <i>leasingskuld</i>			152	176
- varav <i>lån</i>			150	11
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)			124	108
Kortfristiga skulder till kreditinstitut			83	76
- varav <i>leasingskuld</i>			83	72
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)			61	55
Utnyttjad checkräkningskredit			-	156
Finansiella räntebärande anläggningstillgångar			-162	-152
- varav <i>pensionsförpliktelser</i>			255	258
Likvida medel			-366	-4
Räntebärande nettoskuld			42	426
Totalt eget kapital per aktie				
Totalt eget kapital			816	728
Antal aktier			135 226 547	135 226 547
Totalt eget kapital per aktie (SEK)			6,0	5,4