



Övervakning Bana

Pålitlig övervakning för säkerhets skull

Väl fungerande övervakning är en förutsättning för en störningsfri och säker anläggning. Hjulskadedetektorer samt varmgångs- och tjuvbromsdetektorer upptäcker brister så att de kan åtgärdas i tid.

Ett bra sätt att värna om säkerheten i spårmiljön är att övervaka vitala delar på tåg och spår via olika typer av detektorer.

Få syn på brister innan de förvandlas till fel

Det finns ett flertal olika detektortyper på en spåranläggning. Hjulskadedetektorer samt varmgångs- och tjuvbromsdetektorer är två av de viktigaste för att bibehålla säkerheten. Detektorerna möjliggör automatisk tillståndskontroll av alla passerande fordon utan att de behöver stanna. Utöver säkerhetsaspekten tjänar detektorerna också som hjälpmedel för att skydda banan och den rullande materielen. Detektorerna kan även ge annan typ av information som exempelvis hastighet, tåglängd, axelantal samt underlag för behovsanpassat underhåll på järnvägsfordon.



Hjulskadedetektor

Skador på rälsen kan bli kostsamma. Detektor Multirail Schenk övervakar och indikerar när något inte står rätt till på hjulen.

Varmgångs- och tjuvbromsdetektorer

Fungerande bromsar och lagerboxar på tåg och vagnar är en viktig förutsättning för att bibehålla anläggningens säkerhet. Detektorer av typen SERVO/SATT och FUES övervakar status och ger utslag vid eventuella fel och brister.

En varmgångs-/tjuvbromsdetektor upptäcker när temperaturen är för hög i lagerboxen och/eller i hjulet. Är lagerboxen för varm kan det vara en indikation på brister i ett lager vilket i värsta fall kan leda till urspårning. För varma hjul kan vara ett tecken på att en broms ligger på vilket i sin tur kan ge upphov till gnistbildning.

Vad kostar det?

Övervakning är vanligt förekommande i våra drift- och underhållskontrakt. Tjänsten kan naturligtvis även köpas separat.

Vill du veta mer, kontakta Marknadsavdelningen på marknad@infranord.se eller få mer information via din lokala Infranordkontakt.



” Vi har ett bra samarbete med Infranord som visar stort engagemang avseende Trafikverkets detektorsystem. Bred kompetens och lång erfarenhet borgar för ett väl utfört arbete.”

*Hans Loskog,
Systemansvarig WTMS
Wayside Train Monitoring System*

Certifierade tekniker

Kännedom om de flesta anläggningar

Lång erfarenhet av spårmiljö