

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Carola Alzén
carola.alzen@sl.se

Arbetsmiljöplan för bygg- och anläggningsarbeten inom trafikförvaltningens järnvägsanläggning.

Upprättad av	Granskad av	Godkänd av
Carola Alzén Projektledare Verksamhetsutveckling Trafikförvaltningen	Katarina Lidén Byggarbetsmiljöstrateg Trafikförvaltningen	Carlos Blacutt-Siles Sektionschef InfraBEST, Byggherrerepresentant & BAS-P Trafikförvaltningen
Datum 2026-01-15	Datum 2026-01-19	Datum 2026-01-20
Överlämnad till och mottagen av BAS-U		
Cristoffer Fylkehed BAS-U Handläggare Infranord		
Datum 2026-01-20		

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Revisionshistorik

Version	Datum	Revidering	Reviderad av
1.0	2024-12-19	Utfraån TF granskning 2024-12-19	<i>C Fylkehed</i>
2.0	2026-01-20	Övergripande revision och uppdatering av dokumentet i sin helhet.	<i>C Alzén</i>
3.0	2026-04-14	Översyn riskförteckning samt ordningsregler i syfte att spegla övriga arbetsmiljöplaner.	<i>C Fylkehed</i>
4.0	2026-04-15	Temporärt förändrad geografisk omfattning med anledning av projektarbeten på Saltsjöbanan.	<i>C Fylkehed</i>
5.0	2026-06-22	Avgående anläggning för rådande AMP	<i>C Fylkehed</i>
6.0	2026-07-08	Redaktionella ändringar och uppdatering av ordnings- och skyddsregler	<i>C Fylkehed</i>
7.0	2026-08-24	Återtagande av Bas-U område vid Roslags Näsby	<i>C Fylkehed</i>
8.0	2026-09-30	Uppdatering av överlämnat Bas-U område vid Henriksdal	<i>C Fylkehed</i>

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förord från byggherren

Säkerhet ska alltid prioriteras först.

Spårinfrastrukturen är en riskfylld miljö. Det viktigaste målet med arbetsmiljöarbetet är att skapa en säker arbetsplats, för alla som arbetar och vistas här. Arbetet ska bedrivas på ett sådant sätt att det inte skapar någon konflikt mellan säkerheten och andra viktiga mål. Det går inte att förutse och skriva instruktioner för allt.

Samtliga aktörer i anläggningen måste därför handla efter sitt eget goda omdöme. Det är av största vikt att ingen aktör påbörjar ett arbete, om den inte har rätt kunskap eller kompetens att utföra. Påbörja aldrig en åtgärd, om du inte vet att du kan avsluta den på ett säkert sätt, oavsett omfattning.

Vi är många entreprenörer, i en anläggning som är under konstant förändring, vilket gör det omöjligt att i varje enskild tidpunkt med säkerhet kunna veta vad förutsättningarna för ett arbete, på en specifik plats är. Samtliga aktörer måste därför alltid reflektera, dokumentera och kommunicera risker som deras arbete kan få för andra aktörer i anläggningen.

På så sätt tar vi ett gemensamt ansvar för allas vår arbetsmiljö.

Carlos Blacutt Siles
Sektionschef
InfraBest
Trafikförvaltningen

Information om arbetsmiljöplan för trafikförvaltningens järnvägsanläggning

Syfte

Enligt Arbetsmiljölagen och Arbetsmiljöverkets föreskrift 2023:3 med ändringsföreskrifter ansvarar byggherren för att en arbetsmiljöplan upprättas och påbörjas under planering och projektering. Arbetsmiljöplanen omfattar allt byggnads- och anläggningsarbetet som bedrivs inom trafikförvaltningens järnvägsanläggning.

Arbetet inom ramen för denna Arbetsmiljöplan sker enligt trafikförvaltningens arbetssätt 1, se dokument "Byggherrens fyra arbetssätt i spårinfrastrukturen".

Arbetsmiljöplanen är en del av arbetet för att få en god arbetsmiljö på arbetsplatsen där flera entreprenörer är verksamma samtidigt. Arbetsmiljöplanen ska fungera som ett styrande dokument för hur arbetsmiljöarbetet ska bedrivas och hur aktörerna ska samordnas. Syftet är att förebygga arbetsmiljörisker. Arbetsmiljöplanen ska kompletteras med uppgifter som lämnas från övriga entreprenörer och dennes underentreprenörer/inhyrda på arbetsplatsen och ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

Ansvar för arbetsmiljöplanens innehåll

Byggherren är ytterst ansvarig för att arbetsmiljöplan upprättas. Byggherren har inom trafikförvaltningens järnvägsanläggning ansvaret för planering och projektering (BAS-P) och utse en handläggare att utföra arbetsuppgifterna som byggarbetsmiljösamordnare för utförandet (BAS-U).

Ansvarsfördelningen enligt ovan gäller för bygg- och anläggningsarbeten som utförs på trafikförvaltningens trafiktillstånd.

Under utförandet är det BAS-U som ansvarar för att anpassa arbetsmiljöplanen så att den motsvarar det faktiska arbetet som ska utföras, samt samordna de olika entreprenörernas arbeten så att en entreprenör inte skapar risker för de andra. Alla entreprenör verksamma på arbetsplatsen är ansvariga för att, inom ramen för sina uppdrag, medvetandegöra all personal om arbetsmiljöplanens innehåll, säkerställa att den följs samt inkomma med underlag och riskbedömningar till planen.

Övertagande av arbetsmiljöplan

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Arbetsmiljöplanen överlämnas från BAS-P till BAS-U och anses kvitterad av BAS-U i enlighet med datumstämpel på första sidan.

Granskning och godkännande

Arbetsmiljöplanen kommer årligen eller vid behov att uppdateras av byggherren (BAS-P) och därefter åter överlämnas till BAS-U.

Arbetsmiljöplanen är ett levande styrinstrument. Granskning och godkännande av arbetsmiljöplanens innehåll frångår inte det ansvar övriga verksamma på arbetsplatsen har, enligt Arbetsmiljölagen och Arbetsmiljöverkets föreskrifter, att säkerställa att innehållet är korrekt och hålls uppdaterad.

Innehållsförteckning

1	Orientering om trafikförvaltningens järnvägsanläggning.....	8
1.1	Geografiskt arbetsområde/Entreprenadbeskrivning	8
1.2	Förhandsanmälan.....	8
1.3	Tidplan.....	8
1.4	Pågående verksamheter.....	8
2	Arbetsmiljöorganisation	9
2.1	Byggherre.....	9
2.2	Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (BAS-P)...	9
2.3	Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet (BAS-U)	9
2.4	Arbetsmiljöorganisation BAS-U	9
2.5	Alla entreprenörer verksamma på arbetsplatsen	10
2.6	Arbetsmiljöorganisation alla verksamma på arbetsplatsen	10
2.7	Samordningsansvarig för fast driftställe	10
2.8	Övriga kontakter och viktiga telefonnummer	11
3	Styrning av arbetsmiljöarbetet	11
3.1	Lagar, föreskrifter och andra styrande dokument.....	12
3.2	Arbetsmiljöhantering planering/projektering	12
3.3	Arbetsberedningar	12
3.4	Utbildning och kompetens.....	13
3.5	Kontroll och uppföljning.....	13
3.6	Klartecken för start	13
4	Skyddsarbetet på arbetsplatsen.....	14
4.1	Byggarbetsmiljösamordningsmöten.....	14
4.2	Entreprenörers skyddsronder	14
4.3	BAS-U och Byggherrens skyddsronder	15
5	Olyckor och tillbud.....	15
6	Ordnings- och skyddsregler på arbetsplatsen	16
7	Risköversikt, hantering och åtgärder	19
8	Förkortningar	33

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

9	Definitioner.....	34
---	-------------------	----

Bilaga 1: Lista över i anläggningen verksamma entreprenörer och aktörer

1 Orientering om trafikförvaltningens järnvägsanläggning

1.1 Geografiskt arbetsområde/Entreprenadbeskrivning

Trafikförvaltningens järnvägsanläggning

Arbetsmiljöplanen gäller, där inte annat skriftligen överenskommits, alla bygg- och anläggningsarbeten som sker i eller i närhet av trafikförvaltningens järnvägsanläggningar. Trafikförvaltningens järnvägsanläggningar inkluderar Roslagsbanan, Saltsjöbanan och Pendeltågsdepåer i Bro, Södertälje och Älvsjö.

I samband med planeringen har riskområden i avsnitt 7 identifierats av BAS-P och bedömts som särskilt viktiga för projektet.

Förändrad anläggning

Under vår och sommar 2026 kommer en del av anläggningen av övergå gällande Bas-U från Infranord. Projektet har nu förlängts till vintern 2026/2027.

- Saltsjöbanan mellan Henriksdals station km 2+241 till Sickla station 3+004 under perioden från 2026-04-27 kl 12:00 till preliminärt 2027-01-07 klockan 12:00
 - Bas-P övergår till IP med projektledare Pamela Likrama (pamela.likrama@regionstockholm.se).
 - Bas-U övergår till Strukton med handläggare Fredrik Thulin (fredrik.thulin@strukton.se).

1.2 Förhandsanmälan

Byggherren har lämnat in förhandsanmälan daterad 2024-09-27 till Arbetsmiljöverket. Förhandsanmälan ska uppdateras vid behov och anslås.

1.3 Tidplan

Tidplan för arbetet inom ramen för denna arbetsmiljöplan är ett kalenderår, 2026-01-01 - 2026-12-31.

1.4 Pågående verksamheter

I anslutning till arbetsplatsen finns det andra pågående verksamheter. BAS-U ska samordna bygg- och anläggningsarbeten som utförs i eller i närhet till trafikförvaltningens järnvägsanläggning. Alla verkssamma entreprenörer på arbetsplatsen är skyldiga att delta i samordningen.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Arbetsmiljöorganisation

2.1 Byggherre

Namn	Besöksadress
AB Storstockholms Lokaltrafik	Lindhagensgatan 100
Kontaktperson	Organisationsnummer
Carlos Blacutt-Siles Sektionschef Infra BEST	556013-0683
Telefon	Besöksadress
+46 707 863 714	Lindhagensgatan 100 105 73 Stockholm
E-post	
carlos.blacutt-siles@sl.se	

2.2 Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (BAS-P)

Juridisk	Adress	Ansvarig fr.o.m.-	
AB Storstockholms Lokaltrafik	Lindhagensgatan 100	2024-09-30	
Handläggare för BAS-P	Företag	Telefon	E-post
Carlos Blacutt-Siles Sektionschef Infra BEST		+46 707 863 714	carlos.blacutt-siles@sl.se

2.3 Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet (BAS-U)

Juridisk	Adress	Ansvarig fr.o.m.-
Infranord AB	<i>Ekbacksvägen 20</i> <i>168 69 Bromma</i>	<i>2024-09-30</i>

2.4 Arbetsmiljöorganisation BAS-U

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare för BAS-U	Företag	Telefon	E-post
Cristoffer Fylkehed	Infranord	010-121 2046	cristoffer.fylkehed@infranord.se
BAS-U funktionsmail		basu.sl@infranord.se	

2.5 Alla entreprenörer verksamma på arbetsplatsen

Byggherren listar sina avtalade entreprenörer i bilaga 1 till arbetsmiljöplanen. Det åligger respektive Entreprenör att till BAS-U tillhandahålla information om respektive underentreprenör.

2.6 Arbetsmiljöorganisation alla verksamma på arbetsplatsen

Alla verksamma entreprenörer på arbetsplatsen har att

- Följa krav som anges i 3.1 nedan.
- Utse lämplig arbetsmiljöorganisation med exempelvis
Elsäkerhetsansvarig, Brandskyddsansvarig, Heta arbeten och så vidare.
- Utse någon med särskild kompetens som ska leda arbetet när det krävs enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter.
- Utse någon med ansvar för tillfälliga och samverkande konstruktioner.

Respektive arbetsgivare har dessutom ansvar enligt arbetsmiljölagen för sin personal.

2.7 Samordningsansvarig för fast driftställe

I anläggningen finns fasta driftställen depåer och stationer där Transdev delegerats samordningsansvaret för arbetsmiljön på Roslagsbanan och Aktiebolaget Stockholm Spårvägar på Saltsjöbanan. Samordningsansvariga har delegerats samordningsansvaret för arbetsmiljön på depåer i enlighet med tabellen nedan. BAS-U samordnar bygg och anläggningsarbeten på depåerna med den samordningsansvarige.

Fast driftställe	Företag	Kontaktperson	Kontaktuppgifter
Neglingedepån, Saltsjöbanan	ABSS		
Plattformer/vändbryggor, Saltsjöbanan			

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vallentunadepån, Roslagsbanan	Transdev		
Mörbydepån, Roslagsbanan			
Molnbydepån ("Vallentunadepån"), Roslagsbanan	Transdev		
Östra Station (tvätthall etcetera), Roslagsbanan	Transdev		
Plattformer/vändbryggor, Roslagsbanan	Transdev		
Pendeltågsdepå Bro	SJ AB		
Pendeltågsdepå Södertälje	SJ AB		
Pendeltågsdepå Älvsjö	SJ AB		

Lista över entreprenörer och samordningsansvariga återfinnes i bilaga 1 till arbetsmiljöplanen. Bilagan uppdateras separat utav byggherren vid behov.

2.8 Övriga kontakter och viktiga telefonnummer

Trafikledningscentral Saltsjöbanan:	08-123 326 00
Trafikledningscentral Roslagsbanan:	08-123 327 40
Älvsjödepån:	076-641 21 67
Brodepån:	076-641 23 75
Södertäljedepån:	076-641 24 83
Trygg C:	08-123 317 00
Bandriftledningen (BDL):	08-123 333 00
Eldriftledningen (EDL):	08-123 334 00
SOS Alarm	112
Säkerhetsutredare i beredskap	070-786 31 31
Informera om BAS-U om olyckor/tillbud	basu.sl@infranord.se
Arbetsmiljöverket	010-730 90 00
Sjukvårdsrådgivningen	1177
Giftinformationscentralen	010-456 67 00

3 Styrning av arbetsmiljöarbetet

Policy och mål inom arbetsmiljö.

Ingen människa skall skadas allvarligt eller dö på våra arbetsplatser.

Alla på arbetsplatsen bidrar till att skapa en god och trygg arbetsmiljö. Under 2026 är det fortsatt fokus på att involvera alla verksamma på arbetsplatsen och skapa engagemang för arbetsmiljöfrågor, som ett led i att förebygga arbetsmiljörelaterade problem och risker.

3.1 Lagar, föreskrifter och andra styrande dokument

Allt arbete ska bedrivas i enlighet med

- gällande svenska lagar, förordningar och av svenska myndigheter utfärdade föreskrifter som gäller för verksamheten
- Trafikförvaltningens riktlinjer, säkerhetsbestämmelser och säkerhetsinstruktioner.

Lagar och regler inom arbetsmiljö finns digitalt på Arbetsmiljöverket hemsida.
<https://www.av.se/>

Trafikförvaltningens säkerhetsbestämmelser finns på Notisum.
<https://notisum.se/login/> inloggning sker med användarnamn "tf@notisum.se" och lösenord "tfsak".

3.2 Arbetsmiljöhantering planering/projektering

Arbeten planeras med syfte att förebygga risker för ohälsa och olycksfall till följd av att olika verksamheter pågår på arbetsstället samtidigt. Entreprenörer som samtidigt eller i tidsmässig anslutning till varandra bedriver verksamhet på arbetsstället ska samråda och gemensamt verka för att åstadkomma tillfredställande skyddsförhållanden. Formen för denna samordning sker genom spårtidssamordningsmöten se 4.1

TF:s styrande dokument för planering återfinns på Notisum.

3.3 Arbetsberedningar

Alla verksamma entreprenörer på arbetsplatsen ska, i sin roll som arbetsgivare, ansvara för att ta fram arbetsberedningar utifrån arbetsmiljöplanen och andra risker och åtgärder som identifieras i samband med arbetets planering. Ansvarer innefattar också att informera sin personal om risker förbundna med utförandet av arbetet. Vid identifiering av nya risker ska BAS-U informeras, så att denne bereds möjligheter att uppdatera arbetsmiljöplanen.

3.4 Utbildning och kompetens

Alla verksamma entreprenörer på arbetsplatsen ska, i sin roll som arbetsgivare, säkerställa att den personal som arbetar inom järnvägsanläggningen har rätt behörighet, kompetens och fullgod kännedom om arbetsmiljöplanen och de riskmoment som arbetsplaneringen resulterat i.

3.5 Kontroll och uppföljning

Trafikförvaltningen genomför kontroller och uppföljning av arbetsmiljön. Det sker löpande genom avtalsuppföljning, SMAK-planer, beställarronder, revision, platsbesök och stickprovskontroller.

3.6 Klartecken för start

BAS-U ger klartecken till entreprenörerna innan de får påbörja sitt arbete i byggprojektet för första gången.

Entreprenören ska i samband med ansökan om spårtid lämna in uppgifter som saknas i respektive BAS-U:s Arbetsmiljöplan. Det som ska kompletteras är arbetsmoment inklusive arbetsmiljörisker och åtgärder för:

1. arbeten med särskild risk och åtgärder för dessa
2. arbetsmiljörisker som det egna arbetet kan orsaka för övriga som arbetar på byggarbetsplatsen, och
3. egna arbetsmiljörisker som kan åtgärdas genom samordning.

BAS-U anpassar sedan Arbetsmiljöplanen med underlaget från Entreprenören.

Respektive Entreprenör ansvarar för att boka ett möte med BAS-U och redovisa att riskminimerande åtgärder genomförts eller hur de planeras att genomföras.

Därefter

- ges klartecken för start genom mejl med byggherren i kopia
- uppdateras AMP med eventuellt tillkommande risker och bilagan med uppgift om ny verksam entreprenör
- övriga berörda i byggprojektet informeras om eventuellt tillkommande risker på efterföljande byggarbetsmiljösamordningsmöte.

4 Skyddsarbetet på arbetsplatsen

BAS-U ansvarar för att samordna och kontrollera det gemensamma skyddsarbetet på arbetsplatsen. Alla verksamma entreprenörer på arbetsplatsen är skyldiga att aktivt delta i arbetsmiljöarbetet.

Alla verksamma entreprenörer på arbetsplatsen ska, i sin roll som arbetsgivare, ansvara för att arbetet kan utföras utan risk för ohälsa eller olycksfall. Deras arbetstagare ska inte bara veta vilka risker som kan finnas, utan också kunna undvika riskerna.

4.1 Byggarbetsmiljösamordningsmöten

Byggherren, i form av spårtidssamordningen, kallar löpande berörda till samordningsmöten ("Korttidssamordningsmöte Järnväg") för planering av arbeten i spår på kort och lång sikt.

I anslutning till korttidssamordningsmötet genomförs ett byggarbetsmiljösamordningsmöte. På mötet ska alla verksamma aktörer medverka genom en arbetsgivarrepresentant. Vid mötet redogörs exempelvis för pågående och kommande arbeten, inklusive risker och åtgärder, så att de olika arbetena inte utgör risker för varandra.

Alla som beställer arbete ansvarar för att informera om denna arbetsmiljöplan och förmedla kontaktuppgifter till spårtidssamordningen och BAS-U.

BAS-U följer upp att rätt deltagande sker vid byggarbetsmiljösamordningsmöten samt rapportera brister till Byggherren.

4.2 Entreprenörers skyddsronder

Alla entreprenörer ska regelbundet utföra skyddsronder inom den egna entreprenaden med fokus risker i det specifika arbetet, platsen, organiseringen eller liknande. Skyddsrondsprotokollen delges BAS-U samt byggherren.

Skyddsronder på fast etablering/kontor respektive skyddsronder/APK ute på tillfälliga arbetsplatser genomförs för de fall dessa delas av flera entreprenörer. Normalt ingår det i arbetsgivarens ansvar, dvs då endast en entreprenör använder ett etablering/kontor alternativt finns på den tillfälliga arbetsplatsen.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vid längre arbeten/avstängningar i anläggningen ansvarar BAS-U för att sammankalla, organisera och genomföra gemensamma skyddsronder för det specifika arbetet. Antal och omfattning av skyddsronder beslutas i samband med arbetets planerande.

4.3 BAS-U och Byggherrens skyddsronder

BAS-U, tillsammans med byggherren, ansvarar för att sammankalla, organisera och genomföra gemensamma skyddsronder på järnvägsanläggningen. Fokus för skyddsronderna är förebyggande och syftet är att upptäcka arbetsmiljörisker och/eller brister i anläggningen. Verksamma entreprenörer på arbetsplatsen ska kallas och delta, de ansvarar även för att skyddsombud medverkar.

Upplägget utgår från att kontrollera järnvägsanläggningens utformning och förutsättningar för arbetarskydd och säkerhet. Skyddsronderna planeras gemensamt mellan byggherren och BAS-U. En årsplan tas fram utifrån prioriterade temaområden. Byggherren medverkar en gång per månad.

Skyddsroundsprotokoll upprättas i vilket det för identifierade avvikelser tydligt framgår vad som är byggherrens ansvar som anläggningsägare, BAS-U:s ansvar i de arbetsuppgifter som fördelats på denne samt alla övriga på arbetsplatsen verksamma entreprenörers ansvar i rollen som arbetsgivare. Protokollet ska delges alla entreprenörer verksamma på arbetsplatsen samt byggherren.

5 Olyckor och tillbud

Det åligger respektive arbetsgivare att för sina anställda upprätta och delge erforderlig information kopplat till arbetsmiljö såsom exempelvis larmplaner i händelse av tillbud eller olycka.

Utöver den olycks- och tillbudshantering som stipuleras av BAS-U nedan hanteras alla olyckor och tillbud inom trafikförvaltningens anläggningar enligt SSÅ SÄB-0466.

Arbetsolyckor och allvarliga tillbud ska utan dröjsmål anmälas till BAS-U. Respektive arbetsgivare ansvarar för att rapportera till Arbetsmiljöverket och andra berörda myndigheter och utreda sina egna händelser.

6 Ordnings- och skyddsregler på arbetsplatsen

BAS-U och byggherren har rätt att avvisa personal, oberoende av var personal är anställd, som inte följer upprättade ordnings- och skyddsregler eller andra lag- och myndighetskrav.

Alla verksamma entreprenörer på arbetsplatsen ska, i sin roll som arbetsgivare, ansvara för ordnings- och skyddsregler för den egna personalen som minst omfattar det BAS-U föreskrivit.

Ingen person får vistas i anläggningen om denne är påverkad av alkohol eller droger.

Arbetsplatserna ska utformas så att det skapas säkra förhållanden för samtliga som vistas på och kring den.

Förbindelseleder, transport- och utrymningsvägar får aldrig blockeras. Respektive entreprenör ansvarar för att tredje man eller dennes egendom inte kommer till skada på grund av deras arbete.

Arbetsplatsgenomgång	All personal på arbetsplatsen ska få den information som krävs för att arbeta säkert och för arbetets genomförande. Informationen som lämnas ska vara begriplig för den som informationen lämnas till.
Besiktningspliktig utrustning	Tryckkärl, kranar, lyftanordningar, rälsgående utrustning med mera ska besiktas med vissa tidsintervall. Utrustning för vilken aktuell uppgift saknas om godkänd besiktning får ej användas på arbetsplatsen. Besiktningsskylt ska finnas på besiktningspliktig utrustning.
Första hjälpen	All personal ska vara utbildad i Första Hjälpen och nödvändig utrustning som exempelvis ögonsköljning ska finnas tillgängligt.

	Skyddsutrustningen och förstahjälpen materiel ska underhållas, finnas tillgängligt i tillräckligt antal och förvaras så att skyddseffekt och hygieniska standard bevaras.
Heta arbeten	Heta arbeten får endast utföras av de med certifikat för brandfarliga heta arbeten. Innan heta arbeten får påbörjas ska tillståndsansvarig ge utförare tillstånd på blankett "Tillstånd/Kontrollista för brandfarliga Heta Arbeten" eller motsvarande. Brännbart och lättantändligt material i närhet till arbetet ska avlägsnas eller skyddas innan Heta Arbeten får påbörjas.
IDO6	All personal ska medföra IDO6 och legitimation
Kemiska ämne	Skyddsatablad över kemiska ämnen ska finnas tillgängliga. Byggherrens rutiner och krav kring kemiska produkter ska följas.
Material och upplag	Material ska förvaras enligt gällande lagar och föreskrifter. God ordning ska hållas så att olycksfallsrisker minimeras. Material får enbart förvaras på anvisade platser. Finns maxvikter för materialupplag angivna får dessa ej överskridas. Uppställning och lagring av material och kemiska produkter ska alltid förplaneras.
Personlig skyddsutrustning	Alla som beträder spårområdet ska minst bära skyddshjälm med knäppt hakrem, skyddsskor samt varselkläder som uppfyller Trafikförvaltningens krav. I vägmiljö gäller utöver detta även krav enligt väghållarens anvisningar. Förare som genomför kortare egenförflyttning i samband exempelvis ändrad körriktning ska minst bära varselkläder som uppfyller EN ISO 20471 klass 3.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

	Det är respektive arbetsgivares skyldighet att tillhandahålla rätt personlig skyddsutrustning som ska användas. Exempelvis hörselskydd, ögonskydd, andningsskydd, personligt fallskydd och så vidare. Det är arbetstagarens skyldighet att använda den skyddsutrustning som arbetsgivaren tillhandahåller. Skyddsutrustning ska förvaras på anvisat sätt och rengöras. Vid behov ska skyddsutrustningen kompletteras utifrån skriftligt dokumenterade riskbedömningar. Enstaka undantag för användning av personlig skyddsutrustning tillåts om det dokumenteras skriftligt i riskanalys av ansvarig chef i samråd med skyddsombud där man gör bedömningen att arbetet kan utföras utan risk. Vid arbeten nattetid eller under mark, exempelvis i tunnlar, ska alltid pannlampa alternativt ficklampa medföras.
Renhållning och städning	Arbetsplatsen ska hållas i ordning och avfall ska tas omhand omgående samt källsorteras.
Tillfällig el	Ingrepp i elutrustning får enbart utföras av behörig personal. Var aktsam om kablar då de skadas lätt. Låt ej kablar ligga oskyddade där skaderisk föreligger. Skadade elkablar får under inga omständigheter användas. Jordfelsbrytare ska alltid användas vid tillfälliga elanläggningar. Om skada på elkabel upptäcks, bryt strömmen och underrätta genast arbetsledning.
Utbildning och kompetens	Det är arbetsgivarens ansvar att tillgodose att all deras personal har den utbildning, behörighet och tillstånd som krävs för aktuella arbetsmoment.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Verktyg	Verktyg/redskap ska okulärbesiktas innan varje användningstillfälle.
---------	--

7 Risköversikt, hantering och åtgärder

Arbetsmiljöplanen redovisar arbetsplatsen identifierade risker, möjliga konsekvenser och förslag på åtgärder.

Alla verksamma entreprenörer, i sin roll som arbetsgivarrepresentant, på arbetsplatsen ska inom ramen för sina uppdrag,

- Identifiera och bedöma förekommande arbetsmiljörisker
- Redovisa vilka åtgärder som kommer att vidtas för att förebygga olyckor och arbetsskador.
- Vem som ansvarar för att åtgärderna utförs
- När de ska vara utförda
- Om riskerna kommer att påverka andra entreprenörer eller andra pågående verksamheter.

Om risker som kan komma att påverka annan identifieras ska dessa inklusive förebyggande åtgärder anmälas till BAS-U, som därefter anpassar arbetsmiljöplanen.

Allt arbete som inför eller under utförandet bedöms som osäkert ska omgående avbrytas.

Nedan redovisas en initial riskbedömning.

Arbete med risk för fall där nivåskillnaden är 2 meter eller mer	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbete från stege, person- eller skylift, stolpar och på broar	• Armbrott • Benbrott • Krosskada
Identifierade risker	
• Fall ner mot en lägre nivå så som exempelvis från en stege, från plattformskant, från skylift och så vidare	

Fall på samma nivå som exempelvis halkar, snubblar, trampar snett, trampar genom underlag eller faller omkull.
Åtgärdsförslag - Använd i första hand godkända arbetsplattformar eller ställningar - Använd skyddsräcke, skyddsnät, halkskydd alternativt personlig fallskyddsutrustning, under förutsättning att denna kan infästas säkert. Selen ska kontrolleras årligen utöver okulärbesiktning
Övrig information kopplat till risken - Stege ej får användas om arbete måste utföras med båda händerna. - Personal som använder arbetsplattformar eller bygger ställning ska ha dokumenterad föreskriven utbildning - Klättring i stolpar får ej förekomma - Notera att vid arbete från fordon eller annat som kan komma i rörelse eller bli påkörda så krävs ytterligare skyddsåtgärder vidtas. - Mer information finns på Arbetsmiljöverkets hemsida.

Risk att begravas under jordmassor eller sjunka ner i lös mark	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment med schakt, arbeten i slänter, brunnar, skarvgropar, makadamupplag och dylikt.	- Krosskada - Klämskada - Kvävning.
Identifierade risker	
- Marken glider undan - Redskap flyttar på sig eller välter - Personal får massor över sig vid schaktarbeten eller tippning	
Åtgärdsförslag	
- Vidta geoteknisk undersökning inför genomförandet - Kontrollera släntlutningar och undvik branta lutningar. - Undvika manuellt arbete i schaktgrop - Placera schaktmassor på säkra avstånd. - Placera material, fordon och utrustning på hårdgjort underlag - Genomför markstabiliseringsåtgärder och stödkonstruktioner inför arbetet. - Anlägg makadamupplag med flacka rasvinklar.	
Övrig information kopplat till risken	

Arbete som kan medföra exponering för kemiska och biologiska ämnen	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Kemiska och biologiska produkter kan användas vid eller finnas i viss järnvägsteknisk utrustning. Exempel kan vara vid arbete med isocyanater, gamla kabelskarvar, träslipershantering, ogräsbekämpning och så vidare	• Allergisk reaktion • Frätskada • Hudskada • Förgiftning • Brännskada • Tumörbildning • Luftrörssjukdom
Identifierade risker	
• Exponering av kemikalier kan ske vid spill, stänk, läckage, ångor eller övrig kontakt. • Exponering av arbete som sker av andra aktörer. • Exponering vid arbeten i utrymmen som ej sanerats.	
Åtgärdsförslag	
• Förvaringsutrymmen ska vara låsbara, läckageskyddade och placerade på ett ur brandsynpunkt säkert sätt. • Särskild metod kan krävas för utförande av visst arbete • Anlita särskild kompetens för utförande av arbeten med förhöjd risk, exempelvis vid sanering eller kemisk bekämpning	
Övrig information kopplat till risken	
• Tillgodose att särskilda behörighetskrav på utbildningar och dylikt är uppfyllda. Blir tillämpligt vid exempelvis hantering av hårdplaster och andra allergiframkallande kemikalier • Kontrollera säkerhetsdatablad och rutiner för kemikaliehantering inför utförande av arbetsuppgift. Säkerhetsdatabladet ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen.	

Arbete som kan medföra exponering för joniserande strålning.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment i tunnlar, bergrum och teknikutrymmen.	• Skada på luftvägar • Skada på lungor • Lungcancer
Identifierade risker	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Inandning av gasen kan ske.
Åtgärdsförslag
- Genomför mätningar för att kontrollera radonhalterna. - Reglera vistelsetid på platsen - Genomför tätningar eller ytbehandlingar - Installera särskild ventilation - Använd andningsapparat
Övrig information kopplat till risken

Arbete i närheten av högspänningsledning.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbete nära strömskena, arbete nära kontaktledning. Arbeten med spårgående arbetsfordon.	- Elolycka - Brännskada - Hjärtstillestånd - Njurskada - Hörselskada
Identifierade risker	
- Personal, material, fordon eller redskap kan komma i kontakt med spänningssatt anläggningsdel - Ljusbåge kan inträffa som genererar tryckvåg. - Brandrisk vid exempelvis kortslutning.	
Åtgärdsförslag	
- Genomför särskild elsäkerhetsplanering och vidta identifierade åtgärder. - Kontrollera arbetsplatsen med exempelvis jordningar innan arbetet påbörjas. - Okulärbesiktiga verktyg - Gör högspänningsanläggning spänningslös inför arbetet. - Förvara material, verktyg och dyligt på lämpligt avstånd. - Använd flam- och ljusbågstesta kläder i alla lager. - Använd isolerade arbetsplattformar, verktyg och så vidare. - Kontroller övriga intilliggande kablar och ledningar och vidda extra jordning om behov föreligger.	
Övrig information kopplat till risken	

Arbete med risk för drunkning.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment på, bredvid och under broar nära vatten. Arbetsmoment på banvall nära vattendrag.	• Drunkning • Köldskada
Identifierade risker	
• Personal kan hamna i vattnet på grund av oförutsedda händelser	
Åtgärdsförslag	
• Montera räcken eller, om räcken inte bedöms möta behovet, nyttja fallskyddsutrustning • Angör särskilda fästanordningar för skyddsräcken, skyddsnät och så vidare. • Använd flytväst • Tillgodose att det finns beredskapspersonal med tillgång till båt. • Vid varaktigt arbete ska livräddningsbåt finns tillgänglig på platsen.	
Övrig information kopplat till risken	
• Observera att sele som är fäst i mobil arbetsplattform är otillräckligt som fallskydd då även plattformen kan välta i vattnet	

Arbete i brunnar eller tunnlar samt anläggningsarbete under jord.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment som exempelvis skrotning av berg, nedtagning av is, monteringsarbeten.	• Krosskada • Förgiftning • Vibrationsskada • Hörselskada • Ögonskada • Silikos
Identifierade risker	
• Objekt kan falla på personal. • Användning av redskap kan ge skador för handhavande personal. • Inandning av skadliga partiklar	
Åtgärdsförslag	
• Okulärbesiktiga berget innan arbetet påbörjas. • Uppsättning av nät eller bultning för att undvika ras under arbetet. • Använd batteridrivna redskap alternativt miljövänliga drivmedel. • Komplettera personlig skyddsutrustning med exempelvis ögonskydd, hörselkåpor, andningsmasker, vibrationsdämpande handskar och dylikt. • Ombesörj att arbetsfordon är isolerade och ventilerade.	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

• Öppna ventilationsschakt. • Använd portabla fläktar.
Övrig information kopplat till risken
• Observera att om du noterar berg som förefaller vara ostabilt ska detta rapporteras in till närmaste chef som lyfter det till beställaren.

Arbete vid vilket sprängämnen används.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Sprängarbeten	• Krosskada • Hörselskada
Identifierade risker	
• Vid sprängning kan personal få sprängmassor över sig. • Explosionen kan ge tryckvåg som gör att personal tappar fotfäste • Ljudet från explosionen kan resultera i exempelvis spräckt trumhinna eller annan hörselskada.	
Åtgärdsförslag	
• Säkerställ att all personal har tagit del av sprängplanen för respektive sprängobjekt • Avgränsa området • Komplettera personlig skyddsutrustning med exempelvis hörselskydd.	
Övrig information kopplat till risken	
• Enbart auktoriserade företag får utföra sprängarbeten	

Arbete vid vilket lansering, montering och nedmontering av tunga byggelement eller tunga formbyggnadselement ingår.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment vid montering och demontering av fundament, prefabricerade betongkonstruktioner, stolpar, bryggor, spårstödsplattor och så vidare	• Krosskada • Klämskada
Identifierade risker	
• Vid lastning och lossning finns risker att anordningar brister eller att last kommer i oförutsedd rörelse	
Åtgärdsförslag	
• Genomför beräkning av vikter och lyftpunkter samt upprätta en lyftplan	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- för lastning och lossning. - Integrera skyddsanordningar med exempelvis infästningar. - Säkra lämplig ytan för material där fullgott utrymme finns för arbetsmomentet. - Säkra lämplig plats för uppställning av lyftanordning där rörelsebehov, markens bärighet och planhet tas i beaktande.
Övrig information kopplat till risken
Kontrollera att lyftanordningen är godkänd för aktuell vikt.

Arbete på plats eller område med passerande spårtrafik.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Alla arbeten och egenförflyttning på eller i närhet av spårmiljö där trafik passerar oavsett om det är i depå, driftplats, flerspår eller enkelspår.	- Påkörningsolycka - Klämskada - Krosskada
Identifierade risker	
Vid arbeten på platser där fordonsrörelse förekommer finns det risk för påkörning och/eller kläm och krosskada vid vistelse i spåret.	
Åtgärdsförslag	
- Genomför alltid en riskbedömning innan spårmiljön beträds. - Planera om möjligt att utföra arbete på trafikfri tid där spåret/spåren kan stängas av. - Begränsa svängmöjligheterna på arbetsmaskiner och tunga spårgående arbetsredskap.	
Övrig information kopplat till risken	
På vissa sträckor med bullerskärmar kan skyddsutrymme helt saknas.	

Arbete på plats eller område med passerande vägtrafik.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbete intill väg. Arbete vid plankorsning, Arbete med konstbyggnation eller etablering av TSA.	Påkörningsolycka
Identifierade risker	
Vid arbeten på platser där ordinarie fordonstrafik finns en ökad risk för påkörning och även att personal vid fordonspassage kläms eller utsätts för krosskada.	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Åtgärdsförslag
• TA-plan för planerade arbeten och akuta felavhjälplingar. • Trafiken skiljs från arbetsplatsen med trafikanordningar (exempelvis TMA-utrustat fordon, buffertzoner, vägmärken). • Trafiken leds om vid behov.
Övrig information kopplat till risken

Rivning av bärande konstruktioner eller hälsofarliga material eller ämnen.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment som exempelvis rivning av kanalisation, spår och slipers. Rivning av äldre byggnader. Utbyte av blinkapparat eller relä innehållande kvicksilver.	• Exponering av skadliga ämnen. • Allergisk reaktion. • Frätskada. • Hudskada. • Förgiftning • Luftrörssjukdom.
Identifierade risker	
• Vid rivning och hantering av äldre konstruktion är det inte alltid möjligt att veta om skadliga ämnen använts i konstruktionen. Det är viktigt att vidta kontroller inför arbete påbörjas för att identifiera eventuella risker.	
Åtgärdsförslag	
• Arbetsberedning och plan eller särskilt tillstånd för hantering av farligt avfall. • Om farliga ämnen påträffas i samband med demonterings- och rivningsarbeten ska Beställare, skyddsombud och BAS-U informeras. • Inkapsling och/eller ventilation. • Komplettera personlig skyddsutrustning vid behov med exempelvis andningsskydd.	
Övrig information kopplat till risken	

Arbete med risk för exponering av kvartsdamm.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Arbetsmoment med hantering av makadam, kanalisationsarbeten, bergarbete, betongkapning, leverans av otvättad makadam, makadamtippning och så vidare.	• Lungskada • Luftvägsskada • Silikos
Identifierade risker	
• Vid beskrivna arbetsmoment finns risk för att så kallat kvartsdamm sprids och andas in av personal som kan få negativ påverkan för kroppen.	
Åtgärdsförslag	
• Genomför bevattning av platsen innan arbetet och vid behov under pågående arbete samt att makadam som levereras till arbetsplatsen är tvättad. • Tillgodose utökad ventilation vid behov.	
Övrig information kopplat till risken	

Arbete med svets- och gasutrustning	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Svets- och kaparbeten, arbete med brännngaser och termitsvetsning.	• Skärskada • Brännskada • Luftvägsskada • Förgiftning • Belastningsskada • Synskada • Hörselskada • Klämskada • Krosskada • Sprängskada
Identifierade risker	
• Vid svetsningen kan farliga avgaser genereras som kan resultera i interna kroppsskador. • Arbete kan ibland komma att utföras med icke ergonomiska arbetsställningar • Vid svetsning kan brännskador uppstå.	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Kommer vatten i kontakt med antingen svetsen eller restprodukterna kan olycka inträffa. - Vid slipning kan metallbitar träffa kroppen.
Åtgärdsförslag
- Tillgodose utökad ventilation vid behov. - Komplettera skyddsutrustning vid behov
Övrig information kopplat till risken

Användning av arbetsutrustning/verktyg.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbete med utrustning och verktyg både manuella och motordrivna.	- Skärskada - Klämskada - Belastningsskada - Brännskada - Vibrationsskada
Identifierade risker	
Vid användning av verktyg kan personskador uppstå.	
Åtgärdsförslag	
- Verktyg och utrustning ska endast användas för det ändamål och under de förutsättningarna sagda är avsedd för. - Använd om möjligt Eldrivna-verktyg för att minska exempelvis avgaser och buller. - Säkerställ att all personal, både de som handhar utrustningen/verktyget samt de som befinner sig i omedelbar närhet använder korrekt skyddsutrustning.	
Övrig information kopplat till risken	

Arbete med røj- och motorsåg.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbete med exempelvis vegetationsrøjning och kapning av slipers eller annat material	- Skärskada - Klämskada - Krosskada

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

	• Elolycka
Identifierade risker	
• Vid användning av røj- eller motorsåg finns risk att handhavande skär sig, klämmer sig eller på annat sätt skadar sig i samband med användningen. • Vid vegetationsröjning i anslutning till högspänningsanläggning finns risk för att elolycka kan förekomma.	
Åtgärdsförslag	
• Komplettera personlig skyddsutrustning för arbete med röjsåg och motorsåg. • Vid behov bör elanläggningar göras spänningslösa. • Personal som arbetar på platsen rekommenderas att befinna sig på 15 meter säkerhetsavstånd från användaren av röjsåg. •	
Övrig information kopplat till risken	

Exponering för vibrationer.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Slip- och kaparbete, borrar, sågning, arbete med slägga.	• Blodkärllsskada ("vita fingrar") • Nervskada • Muskelskada • Hörselskada • Ryggskada • Nackskada
Identifierade risker	
• Under arbetet kan maskiner och verktyg vibrera på ett sådant sätt att kroppen kan ta skada. • Gravida personer kan vid exponering av helkroppsvibrationer få ökad risk för missfall.	
Åtgärdsförslag	
• Använd vibrationsdämpande handtag på utrustning • Komplettera personlig skyddsutrustning med vibrationsdämpande handskar.	
Övrig information kopplat till risken	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Lastning, lossning och hantering av material exempelvis räl.	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Lastning och lossning av material till exempel räl och slipers. Hantering av löst material och upplag	• Krosskada • Klämskada
Identifierade risker	
• Vid lyft som exempelvis vid lossning och lossning finns det risker att personal klämmer sig eller får material på sig med kläm och krossador som följd.	
Åtgärdsförslag	
• Informera personal att aldrig vistas under hängande last. • Upprätt en lyftplan. • Håll alltid behörigt avstånd till pågående lastning och lossning. • Vid lyft ska inte fler personer än vad uppgiften kräver befinna sig inom kranens arbetsområde. • Följ särskild rutin för hantering av rälssaxar	
Övrig information kopplat till risken	

Arbete vid extrema väderförhållanden	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbetsmoment i anläggningen under extrema väderförhållanden	• Elskada • Brännskada • Hjärtstillestånd • Klämskada • Krosskada • Köldskada • Frostskada
Identifierade risker	
• Vid åska kan nedslag ske i ledande föremål som exempelvis strömskena/kontaktledning eller spår med stor elektrisk urladdning som resultat	

- Vid kraftig blåst, nederbörd och snöfall finns risk att träd och annat kommer i närhet av eller i kontakt med högspänningsanläggningen med risk för elskada som följd. - Vid kraftig blåst finns risk för krosskador av flygande och fallandeföremål samt ökad risk för fall. - Vid kraftig nederbörd finns risk för översvämning av teknikutrymmen med strömgenomföring som efterföljande risk
Åtgärdsförslag
- Avbryt arbete under pågående åskväder. - Komplettera skyddsutrustning med kläder anpassade för vädret.
Övrig information kopplat till risken
Ha vid behov tät dialog med byggherre och beställare då särskild samverkan kan komma att aktiveras inom Region Stockholm.

Fall på samma nivå	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Arbete där det är halt eller löst underlag, is, blöta slippers samt blöta trängångbanor och kabelrännor.	- Armbrott - Benbrott - Övrig kroppsskada
Identifierade risker	
Vid arbete på plats där det kan vara blött och halt finns det en risk att halka och ramla.	
Åtgärdsförslag	
- Applicera halkbekämpningsmedel på arbetsplatsen. - Komplettera personlig skyddsutrustning med dobbar på arbetsskor.	
Övrig information kopplat till risken	

Ergonomi	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Tunga lyft och arbeten i ogynnsamma arbetsställningar	Förslitningsskada
Identifierade risker	
Risk finns vid tunga lyft där kroppen slits.	

- Vid repetitivt arbete med upprepade rörelser finns risker för förslitningar och stelhet i övriga kroppen. - I ogynnsamma arbetsställningar med exempelvis böjd eller vriden kropp kan kroppen ta skada.
Åtgärdsförslag
Använd hjälpmedel exempelvis vid lyft.
Övrig information kopplat till risken

Bullrande arbeten	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Verksamhet med maskiner och/eller handverktyg. Arbete med passerande spårtrafik. Arbete i trångt utrymme	Hörselskador
Identifierade risker	
Vid arbeten kan det uppkomma buller beroende på arbetsmetod och plats, detta kan leda till hörselskador som exempelvis tinnitus.	
Åtgärdsförslag	
- Komplettera vid behov den personliga skyddsutrustningen med hörselskydd. - Undersök möjligheten att ersätta motordrivna handverktyg med eldrivna handverktyg.	
Övrig information kopplat till risken	

Exponering publika miljöer	
Arbete/aktivitet	Tänkbar skada
Alla arbeten som utförs i, eller i anslutning till miljöer med publik exponering. Exempelvis, plattformar, broar, spår nära tätbebyggt område, gatuspår och så vidare.	- Olycka - Störning i arbetet med anledning av agerande från tredje am. - Tillbud
Identifierade risker	

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Vid arbete i publika miljöer eller på plats där allmänheten har tillträde kan störande moment uppstå. - Vid arbete i publika miljöer finns risken att allmänheten vistas i det som kan betraktas som vårt arbetsområde och därför riskera att drabbas av en olycka.
Åtgärdsförslag
Avskärma arbetsområdet från allmänheten.
Övrig information kopplat till risken
Se även "Arbete på plats eller område med passerande vägtrafik."

8 Förkortningar

Förkortning	Innebörd
BAS-P	Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering
BAS-U	Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet
Htsm	Huvudtillsyningsman. En person som vid s.k. Spårdisposition (innebär att det berörda området helt upplåts för arbete) samordnar samtliga arbeten och transporter på spårdispositionssträckan. Huvudtillsyningsman ska ha särskild kompetens och utbildning.
SoS-planerare	Skydd- och säkerhetsplanerare. Utför Skydds- och Säkerhetsplanering för arbeten inom spår område. SoS-planerare ska ha särskild kompetens och utbildning.
SSÄ	System för Säkerhetsstyrning
SÄK	Säkerhetsbestämmelser
TA	Trafikavdelningen
TF	Trafikförvaltningen
Tri	Trafiksäkerhetsinstruktion
ABSS	Aktiebolaget Stockholms Spårvägar

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen
Infrastruktur BEST

PLAN

Version 7.0

Ärende/Dok. id.

Referens id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

--	--

9 Definitioner

Definition	Innebörd
Fast driftställe	Stadigvarande plats för affärsverksamhet varifrån verksamhet helt eller delvis bedrivs och inkluderar inte byggnads- och anläggningarbete. Fasta driftställen inom TF är tex depåer och stationer.
Gemensamt arbetsställe	Ett arbetsställe där två eller flera organisationer samtidigt är verksamma. Ett gemensamt arbetsställe kan vara både ett fast driftställe och/eller ett byggnads och anläggningarbete.