



Ballastkomplettering

Effektiv ballastkomplettering med QBX-tåg

Ballastkomplettering utförs oftast efter spårbyte, nybyggnation, spårjusteringar eller som rena kompletteringar när det saknas ballast. Tack vare specialtåg kan vi fylla på med stora kvantiteter makadam vid ett och samma tillfälle.

En av de största utmaningarna vid ballastkomplettering är att lösa transportfrågan effektivt eftersom det ofta handlar om stora mängder makadam. Infranords lösning är makadamtåg speciellt utformade för transport och tippning.

Stor kapacitet med 370 m³ per vagnset

Fördelen med metoden är att du får stora kvantiteter makadam på plats snabbt jämfört med lastbilstransporter. De ballasttåg som vi på Infranord använder oss av, har en stor kapacitet och lämpar sig särskilt bra vid makadamkrävande åtgärder som exempelvis spårbyten.

Våra så kallade QBX-tåg är utrustade med tio vagnar och en manövernagn. Varje vagnset rymmer hela 370 m³ makadam. För att öka effektiviteten ytterligare, har vi dessutom möjlighet att slå ihop två vagnset genom att köra 20 vagnar samtidigt.

Är behovet det motsatta, kan vi gå ner i storlek och köra mer begränsat. Vissa av våra vagnar är utrustade för att användas som "mini-QBX-er" som kan verka var för sig.

QBX-tåg – så fungerar det

Varje gång vi tar våra tågset i trafik vid en ballastkomplettering, ansvarar en specialutbildad QBX-operatör för arbetet. Operatören har lång erfarenhet av den samordning som krävs. Våra QBX-vagnar erbjuder en säker arbetsmiljö för operatörerna som även kan förflytta sig på säkrade gångbanor mellan vagnarna. Det innebär också att det inte krävs någon hastighetsnedsättning på intilliggande spår.

Lastningen är ett kritiskt moment när man ska hantera stora mängder makadam. Vi använder oss i de flesta fall av lastningsfickor där påfyllningen av makadam sker snabbt och smidigt. Vid behov lastar vi med hjälp av hjullastare.



Läs mer på nästa sida!



Ballastkomplettering

Jämn, smidig och dammfri tömning

En fördel med att göra ballastkomplettering med hjälp av våra QBX-tåg är att lossningen blir jämn jämfört med många andra metoder. De specialbyggda vagnarna har bandtransportörer för jämn och flexibel tömning över hela ballastsektionen. Bandhastigheten kan varieras och vagnarna har även vibratorer för en jämn och smidig tömning. Vid torr väderlek kan vi minimera dammbildning genom att vattna i vagnarna.

Prisvärt och bra ur miljösynpunkt

Det är oftast billigare att genomföra transport av ballast på järnväg än på väg. Dessutom är det ett bättre val ur miljösynpunkt. På ett QBX-set går drygt 40 lastbilar respektive drygt 90 lastbilar på ett dubbelset.

Vad kostar det?

Med hjälp av vår metod vid ballastkomplettering slipper du mellanupplag, vilket är bra ur såväl miljö- som kostnadssynpunkt.

✓ Tilläggstjänster

Infranord erbjuder för närvarande makadamplogning i samband med ballastkomplettering.

- Makadamplogning



■ Våra QBX-vagnar erbjuder en säker arbetsmiljö för operatörerna som kan förflytta sig på säkrade gångbanor mellan vagnarna. Det innebär också att det inte krävs någon hastighetsnedsättning på intilliggande spår.

Stor kapacitet, bra vid exempelvis spårbyten

Snabbt, effektivt

Smidig, jämn och dammfri tömning

Bra val ur miljösynpunkt, billigare och smidigare än lastbilstransport

Vill du veta mer, kontakta Marknadsavdelningen på marknad@infranord.se eller få mer information via din lokala Infranordkontakt.