



Detektorprovning

Underhåll, felavhjälpning och detektorinstallation i spårmiljö

Detektorer används bland annat vid fordonsovervakning, för att skydda banan samt för att förbättra trafiksäkerheten på anläggningen. Infranord ser till att de fungerar som de ska.

Detektorerna i spårmiljön bidrar väsentligt till att minska riskerna för skador i tågtrafiken. Därför är det viktigt att de fungerar. Vi åtar oss gärna underhåll, felavhjälpning och i viss mån även nyinstallation av detektorer.

Certifierade och rutinerade tekniker

Våra certifierade tekniker har lång och gedigen erfarenhet – inte bara av själva detektorerna utan även av den komplexa och krävande spårmiljön som omger dem. Vid felavhjälpning sker reparationen främst i fält i form av komponentutbyten. Arbetet utförs ofta nattetid när trafiktätheten på spåret är lägre. Tack vare Infranords geografiska spridning, har våra tekniker kort inställetid. Att ha en bra dialog med beställaren (exempelvis med bandriftledningen) för att ge aktuell prognos och återrapportering, är en viktig del av arbetsprocessen.

Provning av detektorer med olika syften

Ett antal exempel på detektorer som vi underhåller och felavhjälp:

● Varmgångs- och tjuvbromsdetektorer

Tåg och vagnar är utrustade med detektorer av typen Servo/SATT och FUES som ger utslag på bromsar och lagerboxar. Varmgångsdetektorn upptäcker när temperaturen är för hög i lagerboxen och/eller i hjulet. Är lagerboxen för varm kan det vara en indikation på att ett lager är på väg att gå sönder, vilket kan leda till urspårning. Orsaken till att ett hjul har blivit för varmt kan vara en påliggande broms – något som i värsta fall kan resultera i hjulplattor och gnistbildning.

● Strömvtagardetektorer

Detektortypen KIKA upptäcker slitage på lokens strömvtagare – bland annat för att förhindra nedrivningar av kontaktledningar.

● Upptryckningsdetektorer

Detektortypen BUBO känner av upptrycket mellan lokets strömvtagare och kontaktledning.

● Hjulskadedetektor

Multirail Schenk detekterar hjulskador för att undvika kostsamma skador på rälsen.

Vad kostar det?

Detektorprovning är vanligt förekommande i våra drift- och underhållskontrakt.



” Samarbetet fungerar bra och Infranord ligger i fas i sina underhållsplaner. Vi har en bra dialog och en god relation. Jag upplever att Infranord är engagerade och innovativa – exempelvis när det gäller att få fram material.”

Ulf Thörn,
Trafikverket

Certifierade tekniker med lång, gedigen erfarenhet

Kort inställetid tack vare vår geografiska spridning

Alltid noggrann återrapportering

Vill du veta mer, kontakta Marknadsavdelningen på marknad@infranord.se eller få mer information via din lokala Infranordkontakt.