

Bokslutskommuniké

Januari – december 2019



Oktober – december

- Orderingången under perioden var 1 314 MSEK (1 329)
- Intäkterna uppgick till 872 MSEK (1 167)
- Rörelseresultatet uppgick till -65 MSEK (60)
- Periodens resultat uppgick till -52 MSEK (47)
- Resultat per aktie uppgick till -0,38 SEK (0,34)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 94 MSEK (175)

Januari – december

- Orderingången under perioden var 3 992 MSEK (3 418)
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 6 722 MSEK (6 439)
- Intäkterna uppgick till 3 816 MSEK (4 236)
- Rörelseresultatet uppgick till -75 MSEK (113)
- Årets resultat uppgick till -57 MSEK (82)
- Resultat per aktie uppgick till -0,42 SEK (0,61)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 104 MSEK (99)
- Antal anställda (FTE) vid periodens utgång uppgick till 1 869 (1 898)
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning ges, 0 MSEK (41)

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa. Med 1900 anställda och en omsättning på 4 miljarder är Infranord marknadsledande i Sverige och en betydande aktör i Norge. Verksamheten kännetecknas av gedigen järnvägskunskap, hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och omfattande satsningar på att vara branschens mest uppskattade arbetsgivare. Mer information finns på Infranord.se

Historiskt hög säkerhet

Infranord visade historiskt starka siffror vad gäller säkerhet. Ett strukturerat säkerhetsarbete innebar att Infranord avslutade året med en olycksfrekvens på 1,9 vilket är mycket lågt i ett branschperspektiv. Motsvarande nyckeltal föregående år var 3,5 för helåret. Intäkter och lönsamhet var däremot inte tillfredställande. Omsättningen för fjärde kvartalet uppgick till 872 MSEK (1 167) och rörelseresultatet för det sista kvartalet summerade till -65 MSEK (60). För helåret uppgick omsättningen till 3 816 MSEK (4 236) och rörelseresultatet till -75 MSEK (113).

Årets resultat påverkades främst av lägre volymer i såväl underhålls- som anläggningsprojekt, vilket innebar sämre kapacitetsutnyttjande av personal och maskiner, samt av projektnedskrivningar i pågående underhållsprojekt.

Under fjärde kvartalet initierades åtgärder för att förbättra Infranords framtida lönsamhet. Vi gör en översyn med fokus på att stärka regionerna och anpassa verksamheten till marknadens förutsättningar samt vidareutvecklar Infranords affärsstyrning. Sammantaget ska åtgärderna ge en högre effekt av varje investerad järnvägs-krona.

Under året vann Infranord ett antal stora projekt och under det fjärde kvartalet tillkom ytterligare en stor affär, basunderhåll Stockholm Syd. Glädjande var att orderingen för helåret var en halv miljard högre än 2018 och uppgick till 3 992 MSEK (3 418) vilket bidrar till en stabil plattform för flera år framöver.

Jag ser en stor potential i Infranord och vår förmåga att leverera komplexa järnvägsprojekt, vilket tillsammans med god orderstock ger oss konkurrenskraft när marknaden växer.

Solna, februari 2020

Henrik Löfgren
Verkställande direktör

Koncernens finansiella nyckeltal¹

MSEK	Mål	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Orderingång		1 314	1 329	3 992	3 418
Orderstock		6 722	6 439	6 722	6 439
Intäkter		872	1 167	3 816	4 236
Rörelseresultat		-65	60	-75	113
Rörelsemarginal (%)		-7,4	5,2	-2,0	2,7
Periodens resultat		-52	47	-57	82
Kassaflöde från den löpande verksamheten		94	175	104	99
Resultat per aktie (SEK)		-0,38	0,34	-0,42	0,61
Avkastning på eget kapital (%)	16,0	-6,6	5,6	-7,2	9,9
Avkastning på sysselsatt kapital (%)		-4,6	5,1	-4,9	10,0
Soliditet (%)	33,0	32,4	38,4	32,4	38,4
Eget kapital per aktie (SEK)		5,4	6,2	5,4	6,2
Räntebärande nettoskuld		649	350	649	350

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK. Mål avser ägarens långsiktiga mål över en konjunkturcykel.
¹IFRS 16 tillämpas från 2019. Jämförelsetalen har dock ej räknats om.

Koncernens hållbarhetsnyckeltal¹

	Mål 2019	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Andel kvinnor (tillsvidareanställda)	8,5%	9,9%	8,4%
Olycksfrekvens	max 4,5	1,9	3,5

¹Ytterligare hållbarhetstal beskrivs i Årsredovisningen 2019.

Marknadsutsikter

Infranords primära marknader består av underhåll och anläggning av järnväg i Sverige samt anläggning av järnväg i Norge. Väntad anbudsvolym på Infranords marknader bedöms under år 2020 uppgå till 2019 års nivå medan utvecklingen på längre sikt förväntas bli positiv.

Sverige

Sveriges nationella plan för transportsystemet omfattar bland annat ökade investeringar i järnväg. Marknaden för basunderhåll bedöms som oförändrad under 2020 för att sedan öka successivt från år 2021. Även marknaden för investering och reinvestering av järnväg förväntas vara stabil under 2020. I planerna för 2021 och framåt finns betydande volymökningar. Det har historiskt förekommit förskjutningar i tidsplanerna något som påverkar volymerna framåt. Även Stockholms läns landstings plan omfattar ökade investeringar i infrastruktur för spårbunden trafik de kommande åren med start tidigast 2021.

Regeringens utredning om förutsättningarna för att överföra basunderhåll från entreprenörer till Trafikverket pågår. Utredningen ska rapporteras under första kvartalet 2020.

Norge

Även Norges plan för transportsystemet omfattar ökade investeringar i järnväg, framförallt vad gäller utbyggnation av Intercityområdet runt Oslo. Under 2018 och 2019 har några större projekt kommit ut på förfrågan och ytterligare projekt förväntas under 2020–2021. Detta kommer gradvis att ge effekt på entreprenadvolymerna i Norge. Ytterligare volym kommer när norska staten enligt plan även konkurransutsätter järnvägsunderhållet. Det första underhållsprojektet som kommer ut på marknaden är Sørlandsbanen vilket enligt plan sker under 2021.

Orderingång och orderstock för koncernen

Oktober - december 2019

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 1 314 MSEK (1 329), 15 MSEK lägre än föregående år.

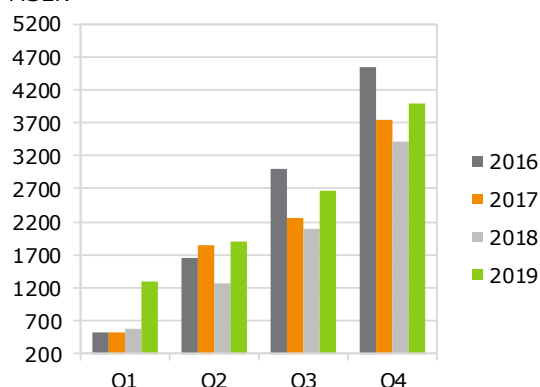
Under perioden tecknade Infranord avtal med Trafikverket avseende basunderhåll, Stockholm Syd, ordervärde 309 MSEK.

Januari - december 2019

Orderingången under år 2019 uppgick till 3 992 MSEK (3 418), en ökning med 574 MSEK jämfört med föregående år.

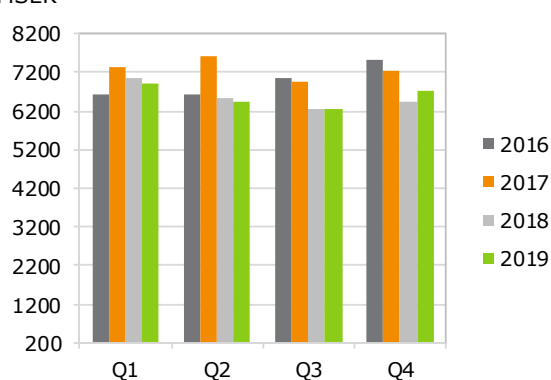
De större avtal som Infranord tecknade under året var basunderhåll av Mäljarbanan, ordervärde 196 MSEK, periodisk mätning av spår och kontaktledning, ordervärde 219 MSEK, underhåll av järnvägsanläggning Inlandsbanan (IBAB), ordervärde 187 MSEK samt underhåll av järnvägsanläggning Stockholm Syd, ordervärde 309 MSEK.

Orderingång, ackumulerat MSEK



Orderstocken vid periodens utgång uppgick till 6 722 MSEK (6 439). Av orderstocken är 2 849 MSEK (2 595) planerat att levereras under 2020.

Orderstock, periodens utgång MSEK



Intäkter och resultat för koncernen

Oktober - december 2019

Intäkter

Koncernens intäkter under perioden uppgick till 872 MSEK (1 167). Minskningen med 25,3 procent jämfört med fjärde kvartalet föregående år berodde på lägre volymer i såväl underhålls- som anläggningsprojekt samt på projektnedskrivningar.

Resultat

Koncernens rörelseresultat för fjärde kvartalet uppgick till -65 MSEK (60). Under kvartalet hade Infranord lägre volymer jämfört med motsvarande period föregående år, vilket innebar sämre kapacitetsutnyttjande av maskiner och personal. Resultatet påverkades även negativt av projektjusteringar, -58 MSEK, samt avsättning till en omstruktureringsreserv om -9,5 MSEK för anpassning av organisationen. Avskrivningarna ökade i kvartalet med 15 MSEK till följd av införandet av IFRS16. Kostnaden redovisades motsvarande kvartal tidigare år på raden Övriga kostnader. Nettoeffekten på resultatet,

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa.

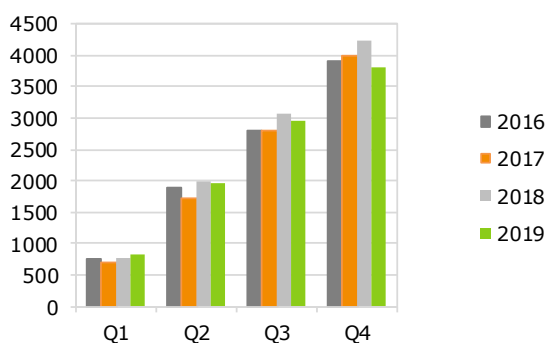
hänförligt till införandet av nya redovisningsprinciper (IFRS16), var marginell. Aktuell skatt på periodens resultat uppgick till 16 MSEK (-12).

Januari – december 2019

Intäkter

Koncernens intäkter under året uppgick till 3 816 MSEK (4 236), en minskning med 10 procent jämfört med föregående år.

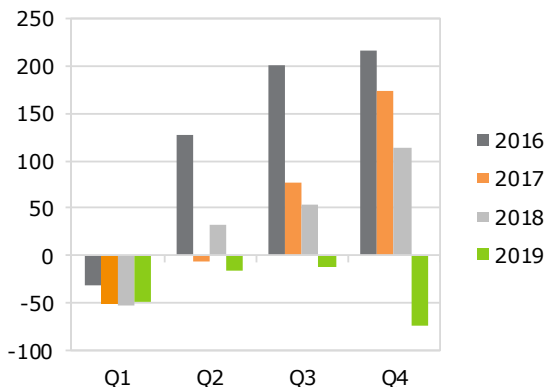
Intäkter, ackumulerat MSEK



Resultat

Koncernens rörelseresultat för helåret uppgick till -75 MSEK (113).

Rörelseresultat, ackumulerat MSEK



Under året hade Infranord lägre volymer i såväl underhålls- som anläggningsprojekt vilket innebar ett sämre kapacitetsutnyttjande av maskiner och personal. Resultatet belastades också av projektjusteringar, -43 MSEK, samt avsättning till en omstruktureringsreserv om -9,5 MSEK för anpassning av organisationen.

Avskrivningarna ökade under året med 50 MSEK till följd av ändrade redovisningsprinciper (IFRS16). Kostnaden redovisades tidigare år på raden Övriga kostnader. Nettoeffekten under perioden, till följd av ändrade redovisningsprinciper (IFRS 16), var marginell.

Koncernens finansnetto uppgick till -6 MSEK (-4).

Aktuell skatt på årets resultat uppgick till 24 MSEK (-27).

Säsongsvariationer

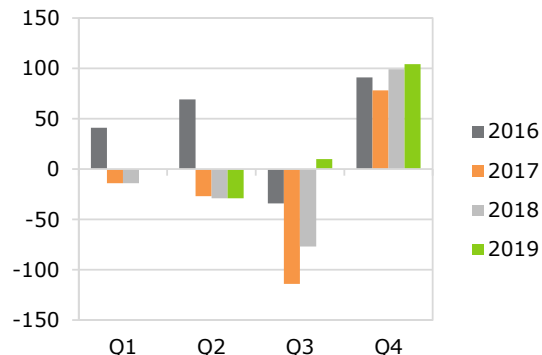
Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, bland annat till följd av vädret. Normalt är därför vintermånaderna svagare jämfört med resten av året.

Detta innebär att resultatet inte upparbetas linjärt utan att merparten upparbetas under andra och tredje kvartalet.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 104 MSEK (99), en förbättring med 5 MSEK jämfört med föregående år. Lägre resultat före skatt påverkade kassaflödet negativt med 191 MSEK jämfört med föregående år. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 0 MSEK (-35).

Kassaflödet från den löpande verksamheten, ackumulerat MSEK



Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -77 MSEK (-70). Koncernens investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till totalt 39 MSEK (18). Avyttringar uppgick till 3 MSEK (6). Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till 41 MSEK (58) i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Koncernen redovisade nettovärdet av förvaltningstillgångar och pensionsförpliktelser med 169 MSEK (153) såsom finansiella anläggningstillgångar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till -27 MSEK (-28). Amortering av leasingsskuld har skett med 111 MSEK (36). Utdelning har skett med 41 MSEK (67).

Koncernens kassaflöde för året var 0 MSEK (1).

Finansiell ställning och likviditet

Likvida medel uppgick vid årets utgång till 5 MSEK (5).

Koncernens räntebärande nettoskuld vid årets utgång var 649 MSEK (350).

Koncernens räntebärande skulder till kreditinstitut uppgick till 307 MSEK (260), varav kortfristig del uppgick till 67 MSEK (43). Den finansiella leasingkulden ökade till följd av förändrade redovisningsprinciper (IFRS16) med 161 MSEK, varav kortfristig del uppgick till 58 MSEK. Moderbolaget hade en beviljad checkkredit om 300 MSEK (300) vilken vid kvartalets utgång var utnyttjad med 186 MSEK (94).

Per den 31 december uppgick det egna kapitalet i koncernen till 736 MSEK (839) och soliditeten till 32,4 procent (38,4).

Händelser efter rapportperioden

Inga väsentliga händelser som påverkar koncernens resultat eller finansiella ställning finns att rapportera efter rapportperioden.

Transaktioner med närstående

Infranord har under perioden inte haft några transaktioner med närstående som väsentligen påverkat företagets ekonomiska ställning och resultat.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa verksamhet. Att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans sker, är avgörande för lönsamheten.

I samband med de närmaste årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

För ytterligare information om Infranords finansiella risker och riskhantering hänvisas till koncernens årsredovisning för 2018, sidan 34.

Moderbolaget

Infranord AB bedriver verksamhet inom järnvägsanläggning, förvaltar aktier i dotterbolag samt ansvarar för koncernens finansiering och placeringar.

Moderbolagets ackumulerade intäkter under året var 3 573 MSEK (4 058). Rörelseresultatet för året uppgick till -139 MSEK (112). Moderbolagets

finansnetto påverkades positivt av värdeutvecklingen på förvaltade pensionstillgångar.

Infranord AB utgör drygt 90 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är upprättad enligt årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper. Koncernen tillämpar IFRS 16 från och med 1 januari 2019. Moderbolaget tillämpar inte IFRS 16 i enlighet med undantaget som finns i RFR 2.

Effekter av övergång till IFRS 16 Leasingavtal i sammandrag

Tidigare klassificerade koncernen leasingavtal som operationella eller finansiella leasingavtal baserat på huruvida leasingavtalet överförde de betydande risker och förmåner som ett ägande av den underliggande tillgången medförde för koncernen. Enligt IFRS 16 redovisar koncernen nyttjanderättstillgångar och leasingkulder.

Vid övergången till IFRS 16 har Infranord valt att tillämpa den förenklade övergångsmetoden, modifierad retroaktivitet, och räknar därmed inte om jämförelsetal. För leasingkontrakt avseende bilar och maskiner som tidigare redovisats som finansiella leasingavtal enligt IAS 17 görs ingen ändring av det redovisade värdet med anledning av övergången. För leasingavtal som tidigare redovisats som operationella värderas leasingkulder till nuvärdet av framtida leasingbetalningar innan justering för förutbetalda och upplupna leasingavgifter. Nyttjanderättstillgången värderas till ett belopp som motsvarar leasingkulden.

Vid första tillämpningen av IFRS 16 har koncernen även använt följande praktiska lätttnadsregler som tillåts enligt standarden:

- Leasingavtal med en återstående leasingperiod på maximalt 12 månader och leasingavtal där underliggande tillgång uppgår till lågt värde redovisas inte i rapporten över finansiell ställning. Dessa kommer att redovisas i rörelseresultatet på samma sätt som tidigare operationella leasingavtal.
- Diskonteringsräntan baseras på koncernens marginella låneränta och kontraktens längd.

Efter införandet av IFRS 16 redovisas leasingavtal initialt som nyttjanderätter med tillhörande skuld den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen.

I efterföljande perioder redovisas nyttjanderätten till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och

eventuella nedskrivningar. Skulden redovisas till upplupet anskaffningsvärde och minskas med gjorda leasingbetalningar. I resultaträkningen redovisas avskrivningar på nyttjanderätter och räntekostnader.

Effekter på de finansiella rapporterna

Koncernen redovisar ökade materiella anläggningstillgångar i form av nyttjanderätter och motsvarande leasingskulder om ca 160 MSEK per 1 januari 2019. Den sammantagna effekten (inkluderande såväl tidigare redovisad finansiell leasing samt operationell leasing) presenteras nedan:

Per 31 december 2018	397 *
Avgifter för kortfristiga leasingavtal	-12
Avgifter för leasingavtal av lågt värde	-10
Justeringar relaterade till sannolikheten för nyttjandet av förlängningsoptioner	56
Summa odiskonterade leasingförpliktelser	431
Diskonteringseffekt på leasingskulder	-13
Per 1 januari 2019	418

* Operationella leasingåtaganden samt finansiell leasingskuld per 31 december 2018.

Infranord lämnar ingen segmentsinformation, med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag, kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelse-segment.

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer

Solna den 11 februari 2020

Henrik Löfgren
Verkställande direktör

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på www.infranord.se är planerade enligt följande:

Årsredovisning 2019	2020-03-20
Delårsrapport januari – mars 2020	2020-04-28
Delårsrapport januari – juni 2020	2020-08-11
Delårsrapport januari – september 2020	2020-10-21
Bokslutskommuniké januari – december 2020	2021-02-15

Årsstämma för Infranord AB kommer att hållas den 28 april 2020, på Solna Strandväg 3, Solna.

För ytterligare information, kontakta:

Henrik Löfgren, VD 010-121 70 00
Charlotte Lindahl, CFO 010-121 28 18

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, info@infranord.se, Org.nr 556793-3089

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Intäkter	872	1 167	3 816	4 236
Övriga rörelseintäkter	5	13	24	43
Summa rörelsens intäkter	877	1 180	3 840	4 279
Driftskostnader	-342	-528	-1 634	-1 924
Personalkostnader	-422	-414	-1 593	-1 549
Övriga kostnader	-136	-153	-537	-600
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-42	-25	-151	-93
Summa rörelsens kostnader	-942	-1 120	-3 915	-4 166
Rörelseresultat	-65	60	-75	113
Finansiella intäkter	1	1	6	7
Finansiella kostnader	-4	-2	-12	-10
Summa finansiella poster	-3	-1	-6	-4
Resultat efter finansiella poster	-68	59	-81	110
Inkomstskatt	16	-12	24	-27
Periodens resultat	-52	47	-57	82
Varav moderbolagets aktieägares andel	100%	100%	100%	100%
Resultat per aktie, SEK	-0,38	0,34	-0,42	0,61

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Periodens resultat	-52	47	-57	82
Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat				
Aktuariella vinster/förluster	-15	-10	-5	0
Poster som kommer att omklassificeras till resultat				
Värdering av finansiella instrument till verkligt värde	0	1	0	0
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	0	-1	0	-1
Summa totalresultat	-67	36	-62	81
Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	100%	100%	100%	100%

Poster i övrigt totalresultat är angivna netto efter skatt

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2019	31 dec 2018
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	28	29
Materiella anläggningstillgångar	324	596
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter	448	-
Finansiella anläggningstillgångar	169	153
Uppskjuten skattefordran	63	36
Summa anläggningstillgångar	1 032	814
Varulager	46	37
Upparbetade ej fakturerade intäkter	423	420
Kortfristiga fordringar	768	911
Likvida medel	5	5
Summa omsättningstillgångar	1 242	1 372
SUMMA TILLGÅNGAR	2 274	2 186

EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	736	839
Långfristiga skulder till kreditinstitut	240	217
Långfristiga avsättningar	23	20
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	103	-
Summa långfristiga skulder	366	237
Checkräkningskredit	186	94
Fakturerade ej upparbetade intäkter	195	266
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	67	43
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	58	-
Övriga kortfristiga skulder	666	707
Summa kortfristiga skulder	1 172	1 111
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 274	2 186

Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktie- kapital	Säkrings- reserv	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare
Ingående balans 1 januari 2018	135	0	-8	562	134	823
Disposition av föregående års resultat				134	-134	0
Lämnad utdelning				-67		-67
Summa totalresultat för perioden		1	-1	0	82	82
Upphörande av säkringsredovisning		-1			1	0
Utgående balans 31 december 2018	135	0	-9	630	83	839

MSEK	Aktie- kapital	Säkrings- reserv	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare
Ingående balans 1 januari 2019	135	0	-9	630	83	839
Disposition av föregående års resultat				83	-83	0
Lämnad utdelning				-41		-41
Summa totalresultat för perioden				-5	-57	-62
Utgående balans 31 december 2019	135	0	-9	667	-57	736

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Resultat efter finansiella poster	-66	59	-81	110
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	45	33	191	109
Betald skatt	62	-21	-6	-85
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	41	70	104	134
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	53	105	0	-35
Kassaflöde från den löpande verksamheten	94	175	104	99
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-23	-6	-39	-18
Försäljning av inventarier	3	2	3	6
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-6	-14	-41	-58
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-26	-18	-77	-70
Finansieringsverksamheten				
Utdelning	0	0	-41	-67
Upptagna lån	12	0	32	0
Amortering av leasingskulder och lån	-29	-11	-111	-36
Återbetald -/utnyttjad + checkräkningskredit	-50	-146	93	76
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-67	-157	-27	-28
Periodens kassaflöde	1	1	0	1
Likvida medel vid periodens början	4	4	5	4
Likvida medel vid periodens slut	5	5	5	5

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Intäkter	799	1 121	3 573	4 058
Övriga rörelseintäkter	3	9	28	24
Summa rörelsens intäkter	802	1 130	3 601	4 083
Driftskostnader	-299	-510	-1 494	-1 831
Personalkostnader	-446	-399	-1 601	-1 499
Övriga externa kostnader	-154	-146	-590	-583
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-14	-14	-55	-57
Summa rörelsens kostnader	-913	-1 070	-3 740	-3 971
Rörelseresultat	-111	61	-139	112
Resultat från andelar i koncernföretag	1	0	-1	-1
Resultat från finansiella anläggningstillgångar	0	-	22	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	1	5	7
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2	-1	-5	-7
Summa finansiella poster	-1	-1	21	-2
Resultat efter finansiella poster	-112	60	-118	110
Skatt på periodens resultat	23	-13	28	-28
Periodens resultat	-89	47	-90	82

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2019	Okt-dec 2018	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Periodens resultat	-89	47	-90	82
Övrigt totalresultat	0	2	0	1
Summa totalresultat	-89	49	-90	83

Poster i övrigt totalresultat är angivna netto efter skatt

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2019	31 dec 2018
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	1	5
Materiella anläggningstillgångar	304	317
Finansiella anläggningstillgångar	374	331
Uppskjuten skattefordran	67	40
Summa anläggningstillgångar	746	693
Varulager	46	37
Upparbetade ej fakturerade intäkter	399	390
Kortfristiga fordringar	739	904
Likvida medel	0	0
Summa omsättningstillgångar	1 184	1 330
SUMMA TILLGÅNGAR	1 930	2 024
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	659	790
Långfristiga skulder till kreditinstitut	15	0
Långfristiga övriga avsättningar	273	204
Övriga långfristiga skulder	0	0
Summa långfristiga skulder	288	204
Checkräkningskredit	186	94
Fakturerade ej upparbetade intäkter	195	266
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	16	0
Övriga kortfristiga skulder	586	669
Summa kortfristiga skulder	983	1 029
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 930	2 024

Not 1 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer och ränteswappar. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata.

Redovisat värde (Nivå 2)

Koncernen (MSEK)	31 dec 2019	31 dec 2018
Finansiella tillgångar		
Derivatinstrument	0	0
Summa finansiella tillgångar	0	0
Finansiella skulder		
Derivatinstrument	0	-1
Summa finansiella skulder	0	-1

Finansiella skulder redovisas i balansräkningen under Övriga långfristiga skulder

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

För information om klassificering och värdering av finansiella instrument, se Infranords årsredovisning 2018, not 4.

Not 2 Uppdelning av intäkter

Koncernen (MSEK)	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018
Verksamhetsområden		
Drift- och underhåll	2 443	2 731
Anläggning	1 286	1 441
Övrig verksamhet	87	65
Summa	3 816	4 236
Tidpunkt för intäktsredovisning		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	3 660	4 087
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	156	149
Summa	3 816	4 236
Geografisk marknad		
Sverige	3 562	3 984
Norge	254	252
Övriga	0	0
Summa	3 816	4 236

Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport utgör inte erkända värderingsprinciper för finansiell ställning eller likviditet enligt IFRS utan används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

Definition av finansiella nyckeltal

Resultat per aktie - Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

Rörelsemarginal – Rörelseresultat i procent av intäkter (enligt resultaträkning)

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

Avkastning på eget kapital - Resultat efter finansiella poster och skatt i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

Avkastning på sysselsatt kapital - Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

Sysselsatt kapital - Totalt kapital (=balansomslutning) minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

Soliditet - Justerat eget kapital i procent av totala tillgångar.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern och extern jämförelse.

Eget kapital per aktie - Eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas vid branschjämförelse.

Räntebärande nettoskuld – Lång- och kortfristiga räntebärande skulder inklusive leasingskulder minus likvida medel samt kortfristiga placeringar.

Används för att följa skuldsättningen över tid samt för att se behovet av återfinansiering.

FTE – Full Time Employee, antalet arbetade timmar i relation till årsarbetstiden.

Används för att följa antalet anställda.

Definition av hållbarhetsnyckeltal

Andel kvinnor - Antal kvinnor relaterat till totalt antal anställda (endast tillsvidareanställda).

Olycksfrekvens – Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande 12 månader.

Specifikation sysselsatt kapital per angiven balansdag

	31 dec 2019	31 dec 2018	31 dec 2017
MSEK			
Balansomslutning	2 274	2 186	2 012
Långfristiga avsättningar	-23	-20	-22
Fakturerade ej upparbetade intäkter	-195	-266	-212
Övriga kortfristiga skulder	-666	-707	-757
Sysselsatt kapital	1 390	1 193	1 021
Genomsnitt av IB/UB sysselsatt kapital per angiven balansdag	1 291	1 107	963

Specifikation räntebärande nettoskuld per angiven balansdag

	31 dec 2019	31 dec 2018
MSEK		
Långfristiga skulder till kreditinstitut	240	217
- varav leasingskuld 225 MSEK		
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	103	-
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	67	43
- varav leasingskuld 51 MSEK		
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	58	-
Utnyttjad checkräkningskredit	186	94
Likvida medel	-5	-5
Räntebärande nettoskuld	649	350

Förklaringar

BEST – Ban, El, Signal, Tele

IAS – International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bl a börsnoterade företag

IFRS – International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bl a börsnoterade företag

RFR – Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)