

## Delårsrapport

Januari - juni 2023



### April – juni

- Ordergången under perioden var 2 706 (736) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 1 339 (1 206) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 63 (87) MSEK
- Periodens resultat uppgick till 48 (67) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -186 (-17) MSEK

### Januari – juni

- Ordergången under perioden var 4 466 (2 766) MSEK
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 8 930 (8 143) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 2 324 (1 997) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 48 (22) MSEK
- Periodens resultat uppgick till 35 (15) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -161 (33) MSEK

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa. Med 1700 anställda och en omsättning på 4 miljarder är Infranord marknadsledande i Sverige och en betydande aktör i Norge. Verksamheten kännetecknas av gedigen järnvägs kunskap, hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och omfattande satsningar på att vara branschens mest uppskattade arbetsgivare. Mer information finns på [Infranord.se](http://Infranord.se)

### **Stark anbudsframgång befäster Infranords position som Sveriges ledande järnvägsentreprenör**

Infranords anbudsframgångar har fortsatt i positiv riktning och ordergången under andra kvartalet uppgick till 2 706 (736) MSEK. Hittills under 2023 har vi tilldelats 77 procent av den anbudsvolym vi räknat på, vilket gör det till Infranords bästa halvår någonsin. Jag är mycket nöjd med att vi har tilldelats basunderhåll för järnvägsanläggningarna Stockholm bangårdar, Västra Götaland Öst samt Långsele-Vännäs, Botnia och tvärbanor. Det är också positivt att Infranord Components har breddat kundbasen genom affärer i nya segment. I Norge har vi tilldelats uppdrag att genomföra spårbyte med ballastrengöring på Gjöviksbanan. Vi har också avslutat spårbytesprojektet på Dovrebanan med positivt resultat för både kunden och för oss.

Under det andra kvartalet har Infranord haft en god tillväxt och ökat nettoomsättningen till 1 339 (1 206) MSEK. Kvartalets rörelsemarginal minskade till 4,7 (7,2) procent, vilket gav ett något lägre rörelseresultat som uppgick till 63 (87) MSEK. Trots ett svagare andra kvartal förbättrades den ackumulerade rörelsemarginalen och uppgick till 2,1 (1,1) procent.

Nyckeltalet för olycksfrekvens, LTIF, har minskat från 3,5 till 2,7, vilket är en låg siffra jämfört med branschen. Vi arbetar ständigt för att minska risken för olyckor och tillbud och är inte nöjda förrän vi uppnår vår nollvision för allvarliga olyckor på våra arbetsplatser. Det är mycket tillfredställande att pilotprojektet inom beteendebaserad säkerhet inom vår kraftverksamhet, som inleddes 2022, har givit goda resultat. Vi har förändrat vårt arbetssätt kopplat till riskbedömningar och arbetat med beteenden på arbetsplatserna. Vi kan glädjande nog också konstatera att vi har en positiv trend för klämskador, som är den vanligaste olycksorsaken i vår verksamhet. På tre år har dessa skador minskat med 52 procent.

Under sommaren påverkas planerade banarbeten av utmaningar i Trafikverkets nya IT-stöd för planering av järnvägskapacitet (MPK). För att minimera störningar i tågtrafiken senareläggs dessa arbeten. Infranord vill bidra till att utveckla nya arbetssätt som förenklar planering och genomförande av underhåll och på så sätt effektivisera underhållet på järnvägen. Vi deltar därför i flera forum tillsammans med bland annat Trafikverket, andra järnvägsentreprenörer och tågbolag för att diskutera möjliga lösningar som minskar påverkan för resenärer och godstransportörer.

Infranord fortsätter arbetet med att bygga och underhålla infrastruktur som leder till ökad mobilitet och fler hållbara transporter.

Solna, augusti 2023

Stefan Gustavsson

### Koncernens finansiella nyckeltal

MSEK	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
Orderingång	2 706	736	4 466	2 766	3 719
Orderstock	8 930	8 143	8 930	8 143	6 787
Nettoomsättning	1 339	1 206	2 324	1 997	4 296
Rörelseresultat	63	87	48	22	108
Rörelsemarginal (%)	4,7	7,2	2,1	1,1	2,5
Periodens resultat	48	67	35	15	82
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-186	-17	-161	33	343
Avkastning på totalt eget kapital (%) <sup>1</sup>	11,9	8,5	11,9	8,5	9,5
Avkastning på sysselsatt kapital (%) <sup>1</sup>	11,4	7,5	11,4	7,5	8,7
Soliditet (%)	33,3	31,7	33,3	31,7	34,2
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	205	60	205	60	-176
Totalt eget kapital per aktie (SEK)	6,51	6,20	6,51	6,20	6,70

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK.

<sup>1</sup>Beräknas på rullande tolv månader. Se definition sid 14.

## Marknadsutsikter

Infranords huvudmarknad utgörs av basunderhåll och anläggning av spår- och järnväg samt järnvägsrelaterade tjänster kopplade till mätteknik, spårgående maskiner och fordon, produktion av järnvägstekniska komponenter och icke-linjebundna kraft.

## Sverige

Regeringen beslutade i juni 2022 om en ny plan för trafikslagsövergripande transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. De beslutade satsningarna ska bidra till att stärka samhället, fler arbetstillfällen och bostäder, förbättrade pendlingsmöjligheter och klimatsmarta transportlösningar. Totalt investeras 799 miljarder kronor i transportinfrastrukturen, varav 165 miljarder kronor i vidmakthållande av det statliga järnvägsnätet. Den nya regeringen, som tillträdde i oktober 2022, har beslutat att inte fullfölja planerna på nya höghastighetsbanor. Trafikverket har fått i uppdrag att utreda om i första hand Ostlänken och sträckan Göteborg-Borås kan utföras mer kostnadseffektivt, med annan teknik och alternativa sträckningar. Regeringen vill att investeringarna i järnvägen ska underlätta för mer klimatsmart arbetspendling och godstrafik vilket innebär att upprustning av befintlig järnväg ska prioriteras. För Infranord, som ledande järnvägsentreprenör i Sverige med lång erfarenhet av befintliga anläggningar, är beskedet positivt då det blir flera möjligheter till nya uppdrag inom underhåll och reinvesteringar av järnvägen.

Upphandlingsvolymen för basunderhåll väntas minska under 2023, jämfört med de två senaste åren, och stabiliseras på en mer normal nivå med cirka fyra till fem större upphandlingar per år.

Trafikverket förbereder sitt arbete med att genomföra visst järnvägsunderhåll i egen regi där de med egen personal ska ansvara för planering och produktionsledning av det operativa arbetet på tre uppdrag i tre olika geografiska områden. Hur det operativa arbetet ska upphandlas är ännu inte fastställt.

Trafikförvaltningen Region Stockholms planer visar på ökade investeringar i spår bunden trafik de kommande åren med stora volymer i utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm. Utöver utbyggnaden av tunnelbanan kommer Trafikförvaltning Region Stockholm med start 2023 att göra stora satsningar på upprustningen av Saltsjöbanan samt genomföra upphandlingar av underhåll för järnväg, spårsvägar och högspänningsanläggningar.

Trafikverkets nya IT-system för planering av järnvägskapacitet (MPK), som infördes under vintern, påverkar branschens planering av banunderhåll. För att minimera störningar i tågtrafiken har Trafikverket ställt in flera planerade banarbeten under sommaren 2023. Infranord är bekymrade över att ett redan eftersatt underhåll nu blir än mer eftersatt. Infranord deltar i flera branschforum för att diskutera möjliga lösningar.

## Norge

I den norska nationella transportplanen (NTP) ökas budgeten för järnvägen under perioden 2022–2033 från 330 miljarder NOK till nästan 400 miljarder NOK. I huvudsak gäller det utbyggnad inom Intercity-området kring Oslo, både i form av nya dubbelspår och fler uppställningsspår för hantering av en växande tågflotta. Utbyggnaden, tillsammans med flera projekt inom upprustning och kapacitetsökning, innebär en positiv marknadsutveckling i Norge de kommande åren.

I mars 2023 lämnade Bane NOR och Jernbanedirektoratet sina synpunkter på den kommande nationella transportplanen som har fokus på att ta hand om befintlig infrastruktur och att prioritera åtgärder som stärker järnvägen där den har störst betydelse för att nå klimat- och miljömålen.

Regeringen har valt att stoppa upphandlingen av drift och underhåll som fortsättningsvis kommer att utföras av Bane NOR i egen regi.

## Kvartalets ordergång

Kvartalets ordergång överträffade föregående års andra kvartal med 1 970 MSEK och uppgick till 2 706 (736) MSEK.

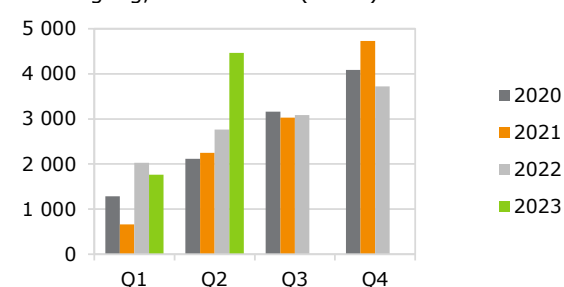
Inom underhållssegmentet tecknades tre större kontrakt; Basunderhåll av järnvägsanläggning Stockholm bangårdar, ordervärde 147 MSEK, Basunderhåll av järnvägsanläggning Långsele-Vännäs, Botnia och tvärbanor, ordervärde 670 MSEK, samt Basunderhåll Västra Götaland Öst med ordervärde 687 MSEK.

Inom anläggningssegmentet har kontrakt Infrastruktur Norr Kiruna, BEST Ny Sjöbangård Kiruna tecknats med ordervärde 134 MSEK.

## Akkumulerad ordergång och orderstock

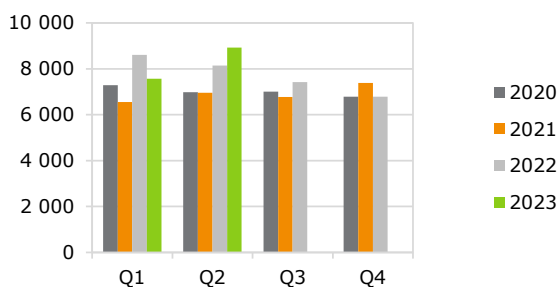
Under första halvåret uppgick ordergången till 4 466 (2 766) MSEK, väsentligt högre än föregående år vilket har givit Infranord en stark orderstock.

Ordergång, ackumulerat (MSEK)



Vid periodens utgång uppgick orderstocken till 8 930 (8 143) MSEK, vilket var den högsta nivån som Infranord uppnått sedan bolaget bildande år 2010. Av orderstocken är 2 271 (1 834) MSEK planerat att levereras under 2023.

Orderstock, periodens utgång (MSEK)



### Kvartalets nettoomsättning

Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till 1 339 (1 206) MSEK, en ökning med 11 procent som främst var hänförlig till underhållssegmentet.

### Kvartalets resultat

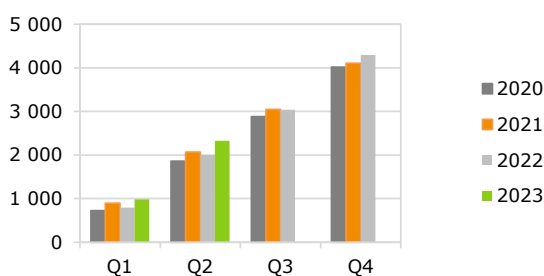
Rörelseresultatet uppgick till 63 (87) MSEK och rörelsemarginalen uppgick till 4,7 (7,2) procent. Försämringen av resultatet var främst hänförlig till ändrad projektmix under andra kvartalet med lägre genomsnittlig affärsmarginal inom såväl underhålls- som anläggningssegmentet. Skillnader i intäktsperiodisering mellan första och andra kvartalet påverkade årets andra kvartal negativt medan ackumulerad rörelsemarginal ändå förbättrades jämfört med föregående år.

Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt för andra kvartalet uppgick till -14 (-19) MSEK.

### Akkumulerad nettoomsättning

Nettoomsättningen för första halvåret har påverkats positivt av tillväxt inom underhållssegmentet och uppgick till 2 324 (1 997) MSEK, en ökning med 16 procent.

Nettoomsättning, ackumulerat (MSEK)

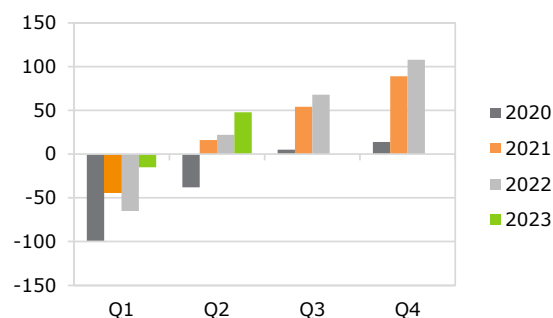


### Akkumulerat resultat

Rörelseresultatet uppgick till 48 (22) MSEK, en resultatförbättring med 118 procent hänförlig till den högre omsättningen och väsentligt bättre beläggingsgrad för personalresurser under första kvartalet. Trots ett svagare andra kvartal förbättrades rörelsemarginalen och uppgick till 2,1 (1,1) procent.

Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, främst till följd av kall väderlek. Detta innebär att resultatet inte upparbetas linjärt. Vintermånadernas rörelseresultat är därmed svagare jämfört med resten av året.

Rörelseresultat, ackumulerat (MSEK)

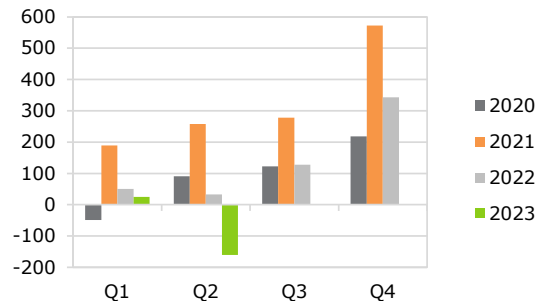


Koncernens finansnetto uppgick till -2 (-2) MSEK. Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt för kvartalet uppgick till -11 (-5) MSEK.

### Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -161 (33) MSEK. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet uppgick till -265 (-75) MSEK. Det negativa kassaflödet sedan årsskiftet var främst hänförligt till andra kvartalets ökning av rörelsefordringar till följd av att Trafikverket tillämpar 15 dagars längre betalningsvillkor från och med 1 april 2023. Dessutom har en hög upparbetning av projektkostnader skett inom främst underhållssegmentet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten, ackumulerat (MSEK)



Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -77 (-29) MSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar, i huvudsak nytt affärssystem, uppgick till -35 (-14) MSEK. Investeringar i materiella anläggningstillgångar, främst upprustning och nyinvestering i järnvägsfordon samt en industrifastighet för Infranord Components verksamhet, uppgick till -47 (-21) MSEK. Försäljning av materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (1) MSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till -5 (-9) MSEK i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Gottgörelse från samma pensionsplan uppgick till 10 (14) MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till -113 (-77) MSEK. Amortering av leasingskulder uppgick till -72 (-76) MSEK, varav -32 (-33) MSEK avser nyttjanderätter fastigheter och -40 (-43) MSEK avser övriga nyttjanderätter materiella anläggningstillgångar.

Utdelning till moderbolagets ägare har lämnats under året med 41 (-) MSEK.

Koncernens kassaflöde för perioden uppgick till -351 (-73) MSEK.

## Finansiell ställning och likviditet

Räntebärande nettoskuld (+)/ nettotillgång (-) uppgick vid periodens utgång till 205 (60) MSEK.

Räntebärande skulder till kreditinstitut, uppgick till 246 (349) MSEK. Kortfristig del uppgick till 118 (79) MSEK.

Koncernen redovisar nettovärdet av förvaltnings-tillgångar och pensionsförpliktelser med 71 (149) MSEK såsom en finansiell anläggningstillgång.

Moderbolagets checkräkningskredit om 300 (300) MSEK var inte nyttjad per den 30 juni och likvida medel uppgick till 135 (293) MSEK. Koncernen har en stark finansiell ställning och vid periodens utgång uppgick koncernens eget kapital till 880 (838) MSEK och soliditeten till 33,3 (31,7) procent.

## Händelser efter rapportperioden

Inga väsentliga händelser som påverkar koncernens resultat eller finansiella ställning finns att rapportera efter periodens utgång.

## Transaktioner med närstående

Infranord har under perioden inte haft några transaktioner med närstående som väsentligen påverkat Infranords ekonomiska ställning och resultat.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa verksamhet. Det är avgörande för lönsamheten att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans enligt kontraktsvillkoren sker.

Trafikverkets nya IT-system för planering av järnvägskapacitet (MPK), som infördes under vintern, påverkar branschens planering av banunderhåll. För att minimera störningar i tågtrafiken har Trafikverket ställt in flera planerade

banarbeten under sommaren 2023. Infranords resursplanering påverkas negativt av inställda banarbeten och sena ändringar avseende tillgänglig tid i spår, vilket kan leda till lägre kostnadseffektivitet och lönsamhet för Infranord.

I samband med de kommande årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

Infranord har ingen direkt exponering mot Ryssland och Ukraina och har därmed inte en direkt finansiell påverkan av kriget. Indirekt påverkan till följd av högre priser, inflation och räntor orsakar risker som skulle kunna påverka Infranords resultat och finansiella ställning.

För ytterligare information kring risker hänvisas till Infranords års- och hållbarhetsredovisning.

## Moderbolaget

Infranord AB är den ledande aktören i Sverige inom underhåll av järnvägsanläggningar, vilket är det största affärsområdet. Bolagets näst största affärsområde är anläggning av järnväg. I moderbolaget finns även koncernens maskinenhet och koncerngemensamma funktioner samt ansvar för ekonomistyrning, finansiering och placeringar.

Moderbolagets nettoomsättning för första halvåret uppgick till 1 938 (1 722) MSEK, en ökning med 13 procent främst hänförlig till underhållssegmentet. Rörelseresultatet uppgick till -40 (-37). Periodens resultat uppgick till 58 (21) MSEK. Den stora skillnaden mellan rörelseresultatet och periodens resultat förklaras främst av erhållen utdelning från dotterbolag samt avkastning på den finansiella anläggningstillgång som Infranord har för att säkra pensionsförpliktelsen.

Infranord AB utgör cirka 85 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

## Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har även använts i den senaste årsredovisningen.

Infranord lämnar ingen segmentsinformation med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer

**Solna den 14 augusti 2023**

Jan Bardell  
Ordförande

Ulrika Danielsson  
Ledamot

Sven-Erik Bucht  
Ledamot

Charlotte Bergman  
Ledamot

Caroline Ottosson  
Ledamot

Magnus Meyer  
Ledamot

Lucien Herly  
Ledamot

Henrik Eneroth  
Ledamot  
Arbetstagarrepresentant

Håkan Englund  
Ledamot  
Arbetstagarrepresentant

Stefan Gustavsson  
Verkställande direktör

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på [www.infranord.se](http://www.infranord.se) är planerade enligt följande:

Delårsrapport januari – september 2023

2023-10-27

För ytterligare information, kontakta:

Stefan Gustavsson, VD  
Charlotte Lindahl, CFO

010-121 70 00  
010-121 28 18

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, [info@infranord.se](mailto:info@infranord.se), Org.nr 556793-3089

### Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Not	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
Nettoomsättning	1	1 339	1 206	2 324	1 997	4 296
Övriga rörelseintäkter		0	6	3	7	17
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>1 339</b>	<b>1 212</b>	<b>2 327</b>	<b>2 004</b>	<b>4 313</b>
Driftskostnader <sup>1</sup>		-759	-614	-1 262	-974	-2 213
Personalkostnader		-400	-409	-795	-807	-1 555
Övriga kostnader <sup>1</sup>		-67	-51	-124	-97	-232
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar		-50	-51	-98	-104	-205
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-1 276</b>	<b>-1 125</b>	<b>-2 279</b>	<b>-1 982</b>	<b>-4 205</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>63</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>108</b>
Finansiella intäkter		4	1	8	3	8
Finansiella kostnader		-5	-2	-10	-5	-10
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>62</b>	<b>86</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>106</b>
Skatt		-14	-19	-11	-5	-24
<b>Periodens resultat</b>		<b>48</b>	<b>67</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>82</b>
<b>Hänförligt till:</b>						
Moderbolagets aktieägare		48	67	35	15	81
Innehavare utan bestämmande inflytande		-	0	-	0	1
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		0,35	0,50	0,26	0,11	0,60

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

<sup>1</sup>Omklassificering av övriga kostnader till driftskostnader är ackumulerat 199 (172) MSEK. Historiska jämförelsetal har räknats om.

### Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
Periodens resultat	48	67	35	15	82
<b>Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat</b>					
Aktuariella vinster/förluster	-6	6	-7	9	7
<b>Poster som kommer att omklassificeras till resultat</b>					
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	2	-8	-13	-1	2
<b>Summa totalresultat</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>91</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderbolagets aktieägare	44	65	15	23	90
Innehavare utan bestämmande inflytande	-	0	-	0	1

Poster i totalresultat är angivna netto efter skatt.



### Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	Not	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella tillgångar		133	82	100
Materiella anläggningstillgångar		292	267	270
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter		319	364	334
Finansiella anläggningstillgångar		71	149	114
Uppskjuten skattefordran		102	99	94
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>917</b>	<b>961</b>	<b>912</b>
Varulager		78	63	60
Upparbetade ej fakturerade intäkter		465	429	279
Kortfristiga fordringar	2	1 046	896	909
Likvida medel		135	293	486
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 724</b>	<b>1 681</b>	<b>1 734</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 641</b>	<b>2 642</b>	<b>2 646</b>

<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>		<b>880</b>	<b>838</b>	<b>906</b>
Långfristiga skulder till kreditinstitut		128	270	195
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		108	101	102
Långfristiga avsättningar		78	53	64
Övriga långfristiga skulder		-	7	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>314</b>	<b>431</b>	<b>361</b>
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		118	79	75
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		57	52	52
Fakturerade ej upparbetade intäkter		212	236	304
Övriga kortfristiga skulder	2	1 060	1006	948
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>1 447</b>	<b>1 373</b>	<b>1 379</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 641</b>	<b>2 642</b>	<b>2 646</b>

### Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktie- kapital	Omräk- nings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare	Innehav. utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
<b>Ingående balans 1 januari 2022</b>	<b>135</b>	<b>-4</b>	<b>622</b>	<b>61</b>	<b>814</b>	<b>2</b>	<b>816</b>
Disposition av föregående års resultat			61	-61	-		-
Totalresultat för perioden		-1	9	15	23	0	23
<i>Transaktioner med koncernens ägare</i>							
Utdelning					-	-1	-1
<b>Utgående balans 30 juni 2022</b>	<b>135</b>	<b>-5</b>	<b>692</b>	<b>15</b>	<b>837</b>	<b>1</b>	<b>838</b>

MSEK	Aktie- kapital	Omräk- nings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare	Innehav. utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
<b>Ingående balans 1 januari 2023</b>	<b>135</b>	<b>-2</b>	<b>692</b>	<b>81</b>	<b>906</b>	<b>-</b>	<b>906</b>
Disposition av föregående års resultat			81	-81	-		-
Totalresultat för perioden		-13	-7	35	15	-	15
<i>Transaktioner med koncernens ägare</i>							
Utdelning			-41		-41		-41
<b>Utgående balans 30 juni 2023</b>	<b>135</b>	<b>-15</b>	<b>725</b>	<b>35</b>	<b>880</b>	<b>-</b>	<b>880</b>

#### Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
<b>MSEK</b>					
Resultat efter finansiella poster	61	86	45	20	106
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	54	45	84	108	220
Betald skatt	-11	-10	-25	-20	-38
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet</b>	<b>104</b>	<b>121</b>	<b>104</b>	<b>108</b>	<b>288</b>
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	-290	-138	-265	-75	55
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-186</b>	<b>-17</b>	<b>-161</b>	<b>33</b>	<b>343</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-22	-10	-35	-14	-32
Förvärv av dotterbolag	-	-	-	-	-7
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-28	-8	-47	-21	-59
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-1	1	0	1	17
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-2	-4	-5	-9	-17
Gottgörelse från finansiella anläggningstillgångar	4	7	10	14	75
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-49</b>	<b>-14</b>	<b>-77</b>	<b>-29</b>	<b>-23</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Utdelning till innehavare utan bestämmande inflytande	-	-1	-	-1	-1
Amortering av leasingskulder och lån	-37	-38	-72	-76	-199
Utdelning	-41	-	-41	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-78</b>	<b>-39</b>	<b>-113</b>	<b>-77</b>	<b>-200</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-313</b>	<b>-70</b>	<b>-351</b>	<b>-73</b>	<b>120</b>
Likvida medel vid periodens början	448	363	486	366	366
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>135</b>	<b>293</b>	<b>135</b>	<b>293</b>	<b>486</b>

### Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
Nettoomsättning	1 124	1 028	1 938	1 722	3 709
Övriga rörelseintäkter	4	8	9	12	26
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>1 128</b>	<b>1 036</b>	<b>1 947</b>	<b>1 734</b>	<b>3 735</b>
Driftskostnader <sup>1</sup>	-658	-550	-1 108	-892	-2 044
Personalkostnader	-376	-389	-743	-764	-1 443
Övriga externa kostnader <sup>1</sup>	-61	-45	-112	-88	-212
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-12	-14	-24	-27	-52
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-1 107</b>	<b>-998</b>	<b>-1 987</b>	<b>-1 771</b>	<b>-3 751</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>-40</b>	<b>-37</b>	<b>-16</b>
Resultat från andelar i koncernföretag	49	-2	49	-2	-3
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	-1	7	42	52	48
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1	1	3	3	7
Räntekostnader och liknande resultatposter	-3	0	-4	-2	-6
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>90</b>	<b>51</b>	<b>46</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>30</b>
Skatt	-4	-8	8	7	2
<b>Periodens resultat</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>32</b>

<sup>1</sup>Omklassificering av övriga kostnader till driftskostnader är ackumulerat, 239 (223) MSEK. Historiska jämförelsetal har räknats om.

### Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
Periodens resultat	63	36	58	21	32
<b>Summa totalresultat</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>32</b>

### Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Immateriella tillgångar	81	34	52
Materiella anläggningstillgångar	262	247	251
Finansiella anläggningstillgångar	287	379	311
Uppskjuten skattefordran	109	105	100
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>739</b>	<b>765</b>	<b>714</b>
Varulager	57	52	46
Upparbetade ej fakturerade intäkter	394	405	263
Kortfristiga fordringar	907	846	813
Likvida medel	130	283	470
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 488</b>	<b>1 586</b>	<b>1 592</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>2 227</b>	<b>2 351</b>	<b>2 306</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>659</b>	<b>630</b>	<b>641</b>
Långfristiga skulder till kreditinstitut	50	150	100
Långfristiga övriga avsättningar	193	246	216
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>243</b>	<b>396</b>	<b>316</b>
Fakturerade ej upparbetade intäkter	162	134	240
Övriga kortfristiga skulder	1 163	1 191	1 109
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 325</b>	<b>1 325</b>	<b>1 349</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>2 227</b>	<b>2 351</b>	<b>2 306</b>

### Not 1 Uppdelning av nettoomsättning

Koncernen (MSEK)	jan-jun 2023	jan-jun 2022
<b>Verksamhetsområden</b>		
Underhåll	1 472	1 165
Anläggning	779	759
Övrig verksamhet	73	73
<b>Summa</b>	<b>2 324</b>	<b>1 997</b>
<b>Tidpunkt för intätsredovisning</b>		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	2 166	1 852
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	158	145
<b>Summa</b>	<b>2 324</b>	<b>1 997</b>
<b>Geografisk marknad</b>		
Sverige	1 928	1 709
Norge	389	281
Övriga	7	7
<b>Summa</b>	<b>2 324</b>	<b>1 997</b>

### Not 2 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer och ränteswappar. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata. Finansiella tillgångar i form av derivatinstrument upptas till 0 (1) MSEK och finansiella skulder i form av derivatinstrument upptas till - (-) MSEK.

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

### Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

## Definition av finansiella nyckeltal

**Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare** - Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

## Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

**Rörelsemarginal** - Rörelseresultat i procent av nettoomsättning (enligt resultaträkning).

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

**Avkastning på totalt eget kapital** - Resultat efter finansiella poster och skatt (rullande tolv månader) i procent av genomsnittligt justerat totalt eget kapital.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

**Avkastning på sysselsatt kapital** - Rörelseresultat plus finansiella intäkter (rullande tolv månader) i procent av sysselsatt kapital.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

**Sysselsatt kapital** - Balansomslutning minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

**Soliditet** - Justerat totalt eget kapital i procent av summa tillgångar.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern uppföljning och extern jämförelse.

**Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)** Lång- och kortfristig räntebärande skuld inklusive leasingskulder, pensionsförpliktelse avseende pensionsplan ÖB-rätt minus likvida medel samt finansiella räntebärande anläggnings-tillgångar avseende pensionsplan ÖB-rätt.

Används för att följa skuldsättningen över tiden samt för att se behovet av återfinansiering.

**Totalt eget kapital per aktie** - Totalt eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas för branschjämförelse.

## Övriga nyckeltal

**Orderingång** - Orderingång redovisas efter tilldelning och efter att, i förekommande fall, tiden för överprövning har löpt ut. Överprövad tilldelning inkluderas inte i orderingången. När det gäller samverkansprojekt med flera faser redovisas ordervärdet på hela affären vid tilldelning.

Värdet av tilldelade affärer under en viss period. Orderingången ger en hänvisning om den aktuella efterfrågan på koncernens produkter och tjänster, som med varierande fördröjning visar sig i nettoomsättningen.

**Orderstock** - Visar summan av tilldelade affärer med avdrag för upparbetad omsättning.

Ger en indikation om hur nettoomsättning kan förväntas utvecklas framöver.

**Olycksfrekvens** - Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande tolv månader.

Används för att följa företagets utveckling på hälso- och säkerhetsområdet.

## Förklaringar

**BEST** - Ban, El, Signal, Tele

**IAS** - International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bl a börsnoterade företag

**IFRS** - International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bl a börsnoterade företag

**RFR** - Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)

### Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

MSEK	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-dec 2022
<b>Rörelsemarginal</b>					
Nettoomsättning	1 339	1 206	2 324	1 997	4 296
Rörelseresultat	63	87	48	22	108
<b>Rörelsemarginal (%)</b>	<b>4,7</b>	<b>7,2</b>	<b>2,1</b>	<b>1,1</b>	<b>2,5</b>
<b>Avkastning på totalt eget kapital</b>					
Resultat efter finansiella poster och skatt, rullande tolv månader			102	68	82
Genomsnittligt justerat totalt eget kapital			859	799	861
<b>Avkastning på totalt eget kapital (%)</b>			<b>11,9</b>	<b>8,5</b>	<b>9,5</b>
<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>					
Rörelseresultat, rullande tolv månader			134	95	108
Finansiella intäkter, rullande tolv månader			13	5	8
Sysselsatt kapital			1 291	1 340	1 330
<b>Avkastning på sysselsatt kapital (%)</b>			<b>11,4</b>	<b>7,5</b>	<b>8,7</b>
<b>Sysselsatt kapital</b>					
Balansomslutning			2 641	2 642	2 646
Långfristiga avsättningar			-78	-53	-64
Fakturerade ej upparbetade intäkter			-212	-236	-304
Övriga långfristiga skulder			-	-7	-
Övriga kortfristiga skulder			-1 060	-1 006	-948
<b>Sysselsatt kapital</b>			<b>1 291</b>	<b>1 340</b>	<b>1 330</b>
<b>Soliditet</b>					
Justerat totalt eget kapital			880	838	906
Summa tillgångar			2 641	2 642	2 646
<b>Soliditet (%)</b>			<b>33,3</b>	<b>31,7</b>	<b>34,2</b>
<b>Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)</b>					
Långfristiga skulder till kreditinstitut			128	270	195
- varav leasingskuld			77	120	95
- varav lån			51	150	100
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)			108	101	102
Kortfristiga skulder till kreditinstitut			118	79	75
- varav leasingskuld			68	79	75
- varav lån			50	-	-
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)			57	52	52
Utnyttjad checkräkningskredit			-	-	-
Finansiella räntebärande anläggningstillgångar			-71	-149	-114
- varav pensionsförpliktelser			172	228	195
Likvida medel			-135	-293	-486
<b>Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)</b>			<b>205</b>	<b>60</b>	<b>-176</b>
<b>Totalt eget kapital per aktie</b>					
Totalt eget kapital			880	838	906
Antal aktier			135 226 547	135 226 547	135 226 547
<b>Totalt eget kapital per aktie (SEK)</b>			<b>6,51</b>	<b>6,20</b>	<b>6,70</b>