



DELÅRSRAPPORT

JANUARI - MARS 2025

INFRANORD

Januari – mars

- Orderingången under perioden var 1 368 (2 072) MSEK
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 7 794 (8 600) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 1 016 (951) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till -76 (-60) MSEK
- Periodens resultat uppgick till -70 (-51) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -23 (136) MSEK

Väsentliga händelser i kvartalet

- I januari 2025 tilldelades vi basunderhållskontraktet på Kust till kustbanan Väst, anbudssumman uppgick till 498 MSEK.
- I februari fick vi uppdrag att utföra spårbyte i region stor-Oslo av Bane NOR. Spårbytet på nedre och övre Hovedbanen genomförs under 2025 och ordervärdet uppgår till 348 MSEK.
- Som en anpassning till strategin och för att öka graden av specialisering har Infranord en ny organisation från den första mars då vår svenska verksamhet delades upp i tre divisioner; Underhåll, Anläggning och Teknik.



Fortsatt god nettoomsättning men svagt resultat

Infranords nettoomsättning var fortsatt god i första kvartalet 1 016 (951) MSEK men tyvärr fortsatte även trenden med ett svagt rörelseresultat -76 (-60). Resultatet i det första kvartalet påverkades, som vanligt, av vinterväder som förhindrat större arbeten i spår.

Året inleddes med två viktiga tilldelningar. I januari 2025 tilldelades vi basunderhållskontraktet på Kust till kustbanan Väst, anbudssumman uppgick till 498 MSEK. I februari fick vi uppdrag att utföra spårbyte i region stor-Oslo av Bane NOR. Spårbytet på nedre och övre Hovedbanen genomförs under 2025 och ordervärdet uppgick till 348 MSEK. Båda dessa tilldelningar påverkade kvartalets orderingång som blev 1 368 (2 072) MSEK. Orderstocken uppgick i slutet av kvartalet till 7 794 (8 600) MSEK.

I april tilldelades Infranord uppdraget av Trafikverket att utföra basunderhåll på järnvägsanläggningen Västra Stambanan, Hallsberg-Laxå samt Hallsberg rangerbangård. Detta är ett uppdrag som vi tidigare har haft men inte har innevarande period, det är därför extra glädjande att vi har återtagit uppdraget och därmed ökat vår andel av de nationella underhållsprojekten. Anbudssumman uppgick till 475 MSEK och påverkar orderingången under andra kvartalet.

Antalet olyckor i vår verksamhet fortsatte att minska i det första kvartalet. Vår olycksfrekvens (LTIF) uppgick till 5.0 för rullande tolv månader, en förbättring från 5,8 i förra kvartalet. Vårt arbete med att minska risken för olyckor och tillbud stannar aldrig och målet är att nå vår nollvision för allvarliga olyckor.

Infranords strategi är en resa på tre år där fokus under 2025 är att sätta grunden för fortsatt utveckling. Som ett led i detta har vi genomfört förändringar i Infranords organisation som trädde i kraft under första kvartalet. För att öka specialiseringen har vi infört tre divisioner i vår svenska verksamhet; Underhåll, Anläggning och Teknik. I kvartalet kunde vi meddela att Vemund Bye Garnås har tillträtt som ny vd för Infranord Norge och att Mikael Thorslund har utsetts till divisionschef för Teknik.

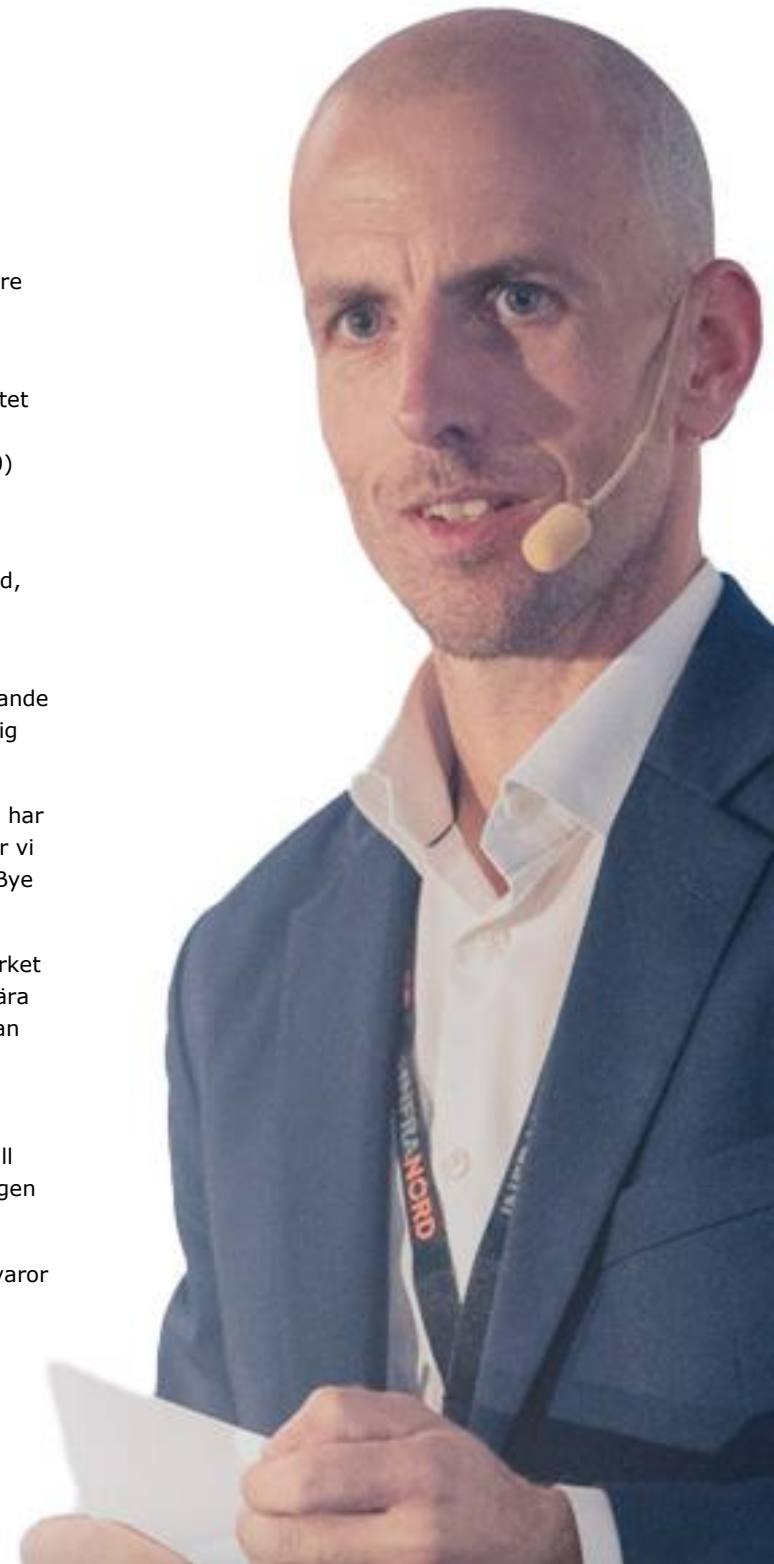
Arbetet med att ta fram en ny nationell plan för transportinfrastrukturen fortsätter och i mars tilldelade Regeringen Trafikverket uppdraget att ta fram ett förslag på plan. Trafikverket ska redovisa förslaget senast den sista september. Vi följer arbetet nära och hoppas att de ökade anslagen för underhåll av järnvägen även kommer att konkretiseras i en långsiktig upphandlingsplan efter att den nationella planen har fastställts.

För oss på Infranord är medarbetarna kärnan i vår verksamhet, vi ser dock att den generella kompetensbristen i branschen påverkar även oss. Vi har ett fortsatt stort behov av rekrytering och välkomnar den utredning som Trafikverket ska lämna till Regeringen senast den 16 maj och som ska innehålla förslag på åtgärder för att stärka den långsiktiga kompetensförsörjningen inom järnvägssektorn.

Vi lever i en orolig omvärld med snabba förändringar. Det gör att vi noga följer utvecklingen av världsmarknadspriser på råvaror samt tullar som riskerar att ha en påverkan på vår verksamhet. Dock är vår direkta exponering förhållandevis låg.

Sundbyberg, april 2025

Stefan Gustavsson, vd och koncernchef



Koncernens finansiella nyckeltal

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Orderingång	1 368	2 072	5 365
Orderstock	7 794	8 600	7 551
Nettoomsättning	1 016	951	5 292
Rörelseresultat	-76	-60	-36
Rörelsemarginal (%)	-7,5	-6,3	-0,7
Periodens resultat	-70	-51	-54
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-23	136	91
Avkastning på eget kapital (%) ¹	-8,8	10,3	-6,1
Avkastning på sysselsatt kapital (%) ¹	-2,5	11,0	-1,4
Soliditet (%)	27,4	38,4	27,8
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	895	344	844
Nettoskuld/EBITDA ¹	5,39	1,06	4,80
Totalt eget kapital per aktie (SEK)	5,62	6,71	6,11

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK.

¹Beräknas på rullande tolv månader. Se definition sid 16.

Marknadsutsikter

Infranords huvudmarknad utgörs av underhåll och anläggning av spår- och järnväg samt järnvägsrelaterade tjänster kopplade till mätteknik, spårgående maskiner och fordon, produktion av järnvägstekniska komponenter och icke-linje-bunden kraft och tele. Infranords marknad påverkas således i grunden av politiska beslut om järnvägsinvesteringar.

Sverige

I december 2024 beslutade riksdagen om en infrastrukturproposition med de ekonomiska ramarna för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Anslagen utökas med fokus på underhåll av väg- och järnvägsnätet där 210 miljarder kronor avsätts för järnväg. Den utökade ekonomiska ramen är positiv och anger en tydlig inriktning för framtiden. De medel som tilldelas för järnvägsunderhåll är långt ifrån vad som krävs för att komma tillrätta med det eftersatta underhållet. I mars tilldelade Regeringen Trafikverket uppdraget att ta fram förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen. Trafikverket ska redovisa förslaget senast den sista september.

För Infranord, som ledande järnvägsentreprenör i Sverige med lång erfarenhet av befintliga anläggningar, är den utökade ekonomiska ramen positiv då det ger flera möjligheter till nya uppdrag inom underhåll och reinvesteringar av järnvägen.

Den totala upphandlingsvolymen för nya projekt 2025 väntas ligga på liknande nivå som 2024 med cirka fyra till fem större upphandlingar under året.

Trafikverket förbereder sitt arbete med att genomföra visst järnvägsunderhåll i egen regi i tre geografiska områden. I praktiken delas underhållsuppdragen upp i delprojekt och Trafikverket kommer, med egen personal, att ansvara för planering och produktionsledning av det operativa arbetet. Upphandlingen av den första geografin, Södra Malmbanan, har genomförts. De kommande geografierna är Ostkustbanan och Mälarbanan. Samordningstiden för den operativa styrningen av de delprojekt som ingår i respektive

geografi är omfattande både för entreprenörerna och Trafikverket. Infranord bedömer att effektivitetsvinster som normalt följer av att en aktör ansvarar för helheten riskerar att gå förlorade och upplägget riskerar därmed att leda till ökade samhällskostnader.

Trafikförvaltningen Region Stockholms planer visar på ökade investeringar i spår-bunden trafik de kommande åren med stora volymer i utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm.

Norge

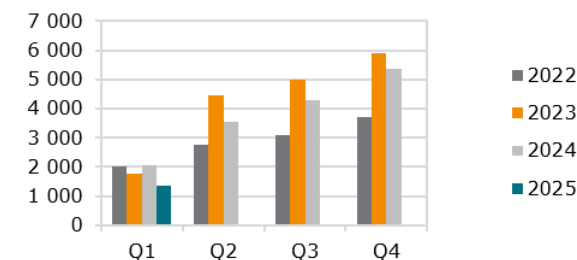
Den norska nationella transportplanen gäller för perioden 2025–2036. I planen görs en kraftig förflyttning där tilldelade medel till nyutbyggnad skjuts upp eller ställs in. I stället satsas det på reinvesteringar, trafikregleringsåtgärder och basunderhåll tillsammans med ett ökat antal projekt inom upprustning och förnyelse av kontaktledning och etablering av AT (auto-transformatorer) samt spår-förnyelse genom spårbyten. Detta innebär en stabil marknadsutveckling i Norge de kommande åren.

I 2025 års statsbudget har regeringen satsat mer på underhåll och förnyelse än på nya investeringar, vilket ligger i linje med intentionerna i den nationella transportplanen. 6,6 miljarder NOK har avsatts för drift och underhåll och 5,5 miljarder NOK har öronmärkts för förnyelse av järnvägsnätet, totalt 12,1 miljarder norska kronor. En ökning med 2,9 miljarder norska kronor från förra årets budget.

Kvartalets ordergång och orderstock

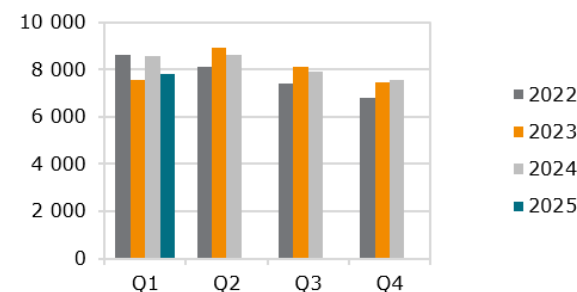
Ordergången uppgick till 1 368 (2 072) MSEK. Nya större kontrakt som tecknades var ett anläggningskontrakt i Norge för att utföra spårbyte och ballastrening på nedre och övre Hovedbanen, ordervärde 348 MSEK, samt ett underhållskontrakt i Sverige, basunderhåll av järnvägsanläggningen Kust till kust-banan Väst, ordervärde 332 MSEK.

Ordergång, ackumulerat (MSEK)



Vid periodens utgång uppgick orderstocken till 7 794 (8 600) MSEK. Av orderstocken var 3 115 (2 567) MSEK planerat för leverans under 2025, vilket motsvarade 40 (30) procent av den totala orderstocken.

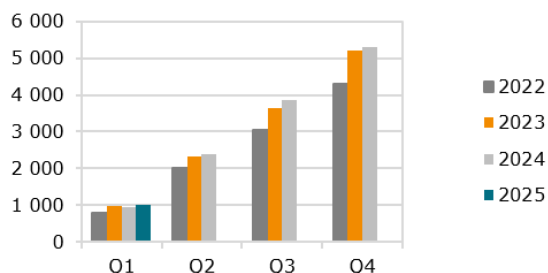
Orderstock, periodens utgång (MSEK)



Kvartalets nettoomsättning

Nettoomsättningen uppgick till 1 016 (951) MSEK, en ökning med 6,8% hänförlig till underhållssegmentet.

Nettoomsättning, ackumulerat (MSEK)

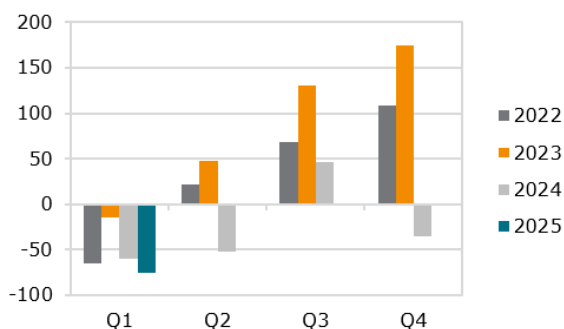


Kvartalets resultat

Rörelseresultatet uppgick till -76 (-60) MSEK och rörelsemarginalen uppgick till -7,5 (-6,3) procent. Resultatförsämringen var främst hänförlig till en projektmix med lägre affärsmarginaler.

Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, främst till följd av kall väderlek. Det innebär att resultatet inte upparbetas linjärt. Vintermånadernas rörelseresultat är därmed svagare jämfört med resten av året.

Rörelseresultat, ackumulerat (MSEK)



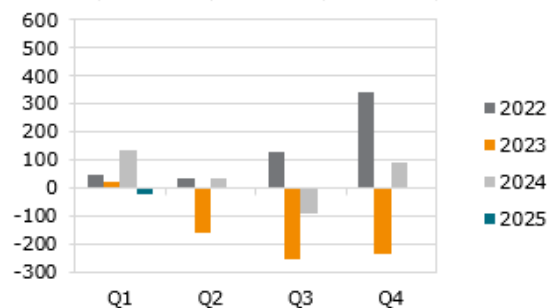
Koncernens finansnetto uppgick till -12 (-4) MSEK till följd av valutakursförluster och en ökad upplåning under året.

Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt uppgick till 18 (13) MSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -23 (136) MSEK. Ett försämrat resultat och rörelsekapitalets förändring under kvartalet påverkade kassaflödet negativt i jämförelse med motsvarande period föregående år. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 43 (170) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten, ackumulerat (MSEK)



Försäljningar av järnvägsmaskiner och vägfordon gav ett positivt totalt kassaflöde från investeringsverksamheten, som uppgick till 16 (-27) MSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar, i huvudsak IT-system, uppgick till -2 (-11) MSEK. Investeringar i materiella anläggningstillgångar, främst upprustning och nyinvestering i järnvägsfordon uppgick till -16 (-20) MSEK. Försäljning av materiella anläggningstillgångar, maskiner och fordon, uppgick till 33 (2) MSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (-2) MSEK i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Gottgörelse från samma pensionsplan uppgick till 1 (4) MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till -34 (-77) MSEK. Amortering av leasingskulder uppgick till -37 (-31) MSEK, varav -18 (-13) MSEK avser nyttjanderätter fastigheter och -19 (-18) MSEK avser övriga nyttjanderätter materiella anläggningstillgångar. Checkräkningskredit nyttjades med -46 MSEK, en ökning med -3 MSEK under perioden.

Koncernens kassaflöde för perioden uppgick till -41 (32) MSEK.

Finansiell ställning och likviditet

Räntebärande nettoskuld uppgick vid periodens utgång till 895 (344) MSEK. Den ökade skuldsättningen var hänförlig till en väsentligt högre kapitalbindning i upparbetade projektutgifter samt investeringar i främst järnvägsfordon.

Finansiellt mål för Infranord fastställdes av årsstämman i april 2024 och utgörs av ett mål för avkastning på eget kapital med 13% samt en finansiell riskbegränsning som innebär att Nettoskuld / EBITDA skall understiga 2,75x. Målet är långsiktigt och avvikelser kan förekomma under enskilda år. Om räntebärande nettoskuld i förhållande till EBITDA överstiger 2,75 gånger, baserad på 12 månaders rullande beräkning, innebär den finansiella riskbegränsningen att Infranord måste sänka skuldsättningen inom en 12 månaders period. Kvartalets utfall uppgick till 5,39x EBITDA 12 månaders rullande beräkning och åtgärder pågår därmed för att öka lönsamheten och minska räntebärande nettoskuld under det kommande året.

Räntebärande skulder till kreditinstitut har ökat till 686 (285) MSEK, varav kortfristig del uppgick till 224 (108) MSEK.

Moderbolagets checkräkningskredit om 545 (300) MSEK var vid periodens utgång nyttjad med -46 (-) MSEK och likvida medel uppgick till 5 (39) MSEK.

Koncernen redovisar nettovärdet av förvaltnings-tillgångar och pensionsförpliktelser med 22 (42) MSEK såsom en finansiell anläggningstillgång.

Vid kvartalets utgång uppgick koncernens eget kapital till 760 (907) MSEK och soliditeten till 27,4 (38,4) procent.

Händelser efter rapportperioden

Under april erhöles tilldelning av att utföra basunderhåll på järnvägsanläggningen Västra Stambanan, Hallsberg-Laxå samt Hallsberg rangerbangård till en anbudssumma av 475 MSEK. Överklagandetiden löper ut 17 april.

Inga övriga väsentliga händelser som påverkar koncernens resultat eller finansiella ställning finns att rapportera efter periodens utgång.

Transaktioner med närstående

Infranord har under perioden inte haft några transaktioner med närstående som väsentligen påverkat ekonomisk ställning och resultat. Charlotte Bergman, styrelseledamot i Infranord, har haft ett konsultavtal för perioden december 2024 – april 2025. Under perioden fram till den 17 mars 2025 arbetade hon som tillförordnad verkställande direktör i Infranord Norge AS.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att

säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa verksamhet. Det är avgörande för lönsamheten att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans enligt kontraktsvillkoren sker.

I samband med de kommande årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

En hög grad av osäkerhet i omvärlden, till följd av ett försämrat säkerhetsläge samt hot om handelshinder mellan länder, orsakar risker för leveransstörningar och kostnadsökningar som kan påverka Infranords resultat och finansiella ställning negativt.

För ytterligare information kring risker hänvisas till Infranords års- och hållbarhetsredovisning.

Moderbolaget

Med en stark lokal närvaro bedriver moderbolaget Infranord AB verksamhet på över 70 orter. Erbjudandet omfattar underhåll och anläggning av järnväg och spårväg, maskintjänster, elkraftstjänster samt järnvägstekniska komponenter och produkter. Inom moderbolaget finns även koncerngemensamma funktioner samt ansvar för koncernens ekonomistyrning, finansiering och placeringar.

Moderbolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 880 (879) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -59 (-38) MSEK och rörelsemarginalen till -6,7 (-4,3) procent. Periodens resultat uppgick till -23 (-2) MSEK. Skillnaden mellan rörelseresultatet och periodens resultat utgörs främst av avkastning på den finansiella anläggningstillgång som Infranord har för att säkra pensionsförpliktelsen.

Infranord AB utgör cirka 85 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har även använts i den senaste årsredovisningen.

Infranord lämnar ingen segmentsinformation med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer

Sundbyberg den 29 april 2025

Stefan Gustavsson
Verkställande direktör och koncernchef

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på www.infranord.se är planerade enligt följande:

Delårsrapport januari – juni 2025	2025-08-25
Delårsrapport januari – september 2025	2025-11-05

För ytterligare information, kontakta:

Stefan Gustavsson, vd och koncernchef
Charlotte Lindahl, CFO

010-121 70 00
010-121 28 18

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, info@infranord.se, Org.nr 556793-3089

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Not	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Nettoomsättning	1	1 016	951	5 292
Övriga rörelseintäkter		28	3	35
Summa rörelsens intäkter		1 044	954	5 327
Driftskostnader		-572	-507	-3 258
Personalkostnader		-434	-392	-1 599
Övriga kostnader		-61	-67	-295
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar		-54	-48	-212
Andel i intresseföretag och joint ventures		1	-	1
Summa rörelsens kostnader		-1 120	-1 014	-5 363
Rörelseresultat		-76	-60	-36
Finansiella intäkter		2	3	11
Finansiella kostnader		-14	-7	-41
Summa finansiella poster		-12	-4	-30
Resultat efter finansiella poster		-88	-64	-66
Skatt		18	13	12
Periodens resultat		-70	-51	-54
Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare		-70	-51	-54
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		-0,52	-0,38	-0,40

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Periodens resultat	-70	-51	-54
Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat			
Aktuariella vinster/förluster	4	3	-7
Poster som kommer att omklassificeras till resultat			
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	0	-2	-5
Summa totalresultat	-66	-50	-66
Hänförligt till:			
Moderbolagets aktieägare	-66	-50	-66

Poster i totalresultat är angivna netto efter skatt.

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	Not	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR				
Immateriella tillgångar		189	178	193
Materiella anläggningstillgångar		337	309	344
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter		524	328	537
Finansiella anläggningstillgångar		22	42	38
Uppskjuten skattefordran		122	104	104
Summa anläggningstillgångar		1 194	961	1 216
Varulager		93	88	91
Upparbetade ej fakturerade intäkter		706	479	591
Kortfristiga fordringar	2	773	796	1 022
Likvida medel		5	39	48
Summa omsättningstillgångar		1 577	1 402	1 752
SUMMA TILLGÅNGAR		2 771	2 363	2 968
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		760	907	826
Långfristiga skulder till kreditinstitut		462	177	469
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		159	91	167
Långfristiga avsättningar		12	49	13
Summa långfristiga skulder		633	317	649
Checkräkningskredit		46	-	43
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		178	108	180
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		75	49	70
Fakturerade ej upparbetade intäkter		174	169	244
Övriga kortfristiga skulder	2	905	813	956
Summa kortfristiga skulder		1 378	1 139	1 493
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 771	2 363	2 968

Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 1 januari 2024	135	-18	710	130	957
Disposition av föregående års resultat			130	-130	-
Totalresultat för perioden		-2	3	-51	-50
Utgående balans 31 mars 2024	135	-20	843	-51	907

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 1 januari 2025	135	-23	768	-54	826
Disposition av föregående års resultat			-54	54	-
Totalresultat för perioden		0	4	-70	-66
Utgående balans 31 mars 2025	135	-23	718	-70	760

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Resultat efter finansiella poster	-88	-64	-66
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	33	43	169
Betald skatt	-11	-13	-116
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	-66	-34	-13
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	43	170	104
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-23	136	91
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-2	-11	-39
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-16	-20	-98
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	33	2	17
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	-2	-4
Gottgörelse från finansiella anläggningstillgångar	1	4	33
Kassaflöde från investeringsverksamheten	16	-27	-91
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	-	-	250
Amortering av leasingskulder och lån	-37	-31	-143
Förändring av checkräkningskredit	3	-46	-3
Utdelning	-	-	-65
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-34	-77	39
Periodens kassaflöde	-41	32	39
Likvida medel vid periodens början	48	8	8
Kursdifferenser och andra värdoförändringar i likvida medel	-2	-1	1
Likvida medel vid periodens slut	5	39	48

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Nettoomsättning	880	879	4 596
Övriga rörelseintäkter	32	5	45
Summa rörelsens intäkter	912	884	4 641
Driftskostnader	-505	-496	-2 822
Personalkostnader	-392	-350	-1 427
Övriga externa kostnader	-60	-60	-269
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-15	-16	-62
Andel i intresseföretag och joint ventures	1	-	1
Summa rörelsens kostnader	-971	-922	-4 579
Rörelseresultat	-59	-38	62
Resultat från andelar i koncernföretag	2	-1	66
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	28	29	8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1	1	7
Räntekostnader och liknande resultatposter	-8	-1	-20
Summa finansiella poster	23	28	61
Resultat efter finansiella poster	-36	-10	123
Skatt	13	8	-13
Periodens resultat	-23	-2	110

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Periodens resultat	-23	-2	110
Summa totalresultat	-23	-2	110

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	132	125	135
Materiella anläggningstillgångar	281	270	286
Finansiella anläggningstillgångar	132	208	140
Uppskjuten skattefordran	104	110	91
Summa anläggningstillgångar	649	713	652
Varulager	49	55	41
Upparbetade ej fakturerade intäkter	472	395	425
Kortfristiga fordringar	912	648	1 044
Likvida medel	0	35	39
Summa omsättningstillgångar	1 433	1 133	1 549
SUMMA TILLGÅNGAR	2 082	1 846	2 201
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	670	645	692
Långfristiga skulder till kreditinstitut	250	50	250
Långfristiga övriga avsättningar	97	148	113
Summa långfristiga skulder	347	198	363
Checkräkningskredit	46	-	43
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	100	50	100
Fakturerade ej upparbetade intäkter	149	147	220
Övriga kortfristiga skulder	770	806	783
Summa kortfristiga skulder	1 065	1 003	1 146
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 082	1 846	2 201

Not 1 Uppdelning av nettoomsättning

Koncernen (MSEK)	jan-mar 2025	jan-mar 2024
Verksamhetsområden		
Underhåll	673	607
Anläggning	304	305
Övrig verksamhet	39	39
Summa	1 016	951
Tidpunkt för intäktsredovisning		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	965	881
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	51	70
Summa	1 016	951
Geografisk marknad		
Sverige	878	877
Norge	137	72
Övriga	1	2
Summa	1 016	951

Not 2 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata. Finansiella tillgångar i form av derivatinstrument upptas till 0 (0) MSEK och finansiella skulder i form av derivatinstrument upptas till 0 (0) MSEK.

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner, vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

Definition av finansiella nyckeltal

Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare - Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

Rörelsemarginal - Rörelseresultat i procent av nettoomsättning (enligt resultaträkning).

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

Avkastning på eget kapital - Resultat efter finansiella poster och skatt (rullande tolv månader) i procent av genomsnittligt justerat totalt eget kapital.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

Avkastning på sysselsatt kapital - Rörelseresultat plus finansiella intäkter (rullande tolv månader) i procent av sysselsatt kapital.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

Sysselsatt kapital - Balansomslutning minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

Soliditet - Justerat totalt eget kapital i procent av summa tillgångar.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern uppföljning och extern jämförelse.

Räntebärande nettoskuld (+) / nettotillgång (-) - Lång- och kortfristig räntebärande skuld inklusive leasingskulder, pensionsförpliktelse avseende pensionsplan ÖB-rätt minus likvida medel samt finansiella räntebärande anläggningstillgångar avseende pensionsplan ÖB-rätt.

Används för att följa skuldsättningen över tid samt för att se behovet av återfinansiering.

Nettoskuld/EBITDA - Nettoskuld i förhållande till EBITDA.

Visar företagets förmåga att möta finansiella åtaganden samt hur lång tid det tar för företaget att amortera skulder med det operativa resultatet.

Totalt eget kapital per aktie - Totalt eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas för branschjämförelse.

Övriga nyckeltal

Orderingång – Orderingång redovisas efter tilldelning och efter att, i förekommande fall, tiden för överprövning har löpt ut. Överprövad tilldelning inkluderas inte i orderingången. När det gäller samverkansprojekt med flera faser redovisas ordervärdet på hela affären vid tilldelning.

Värdet av tilldelade affärer under en viss period. Orderingången ger en hänvisning om den aktuella efterfrågan på koncernens produkter och tjänster, som med varierande fördröjning visar sig i nettoomsättningen.

Orderstock – Visar summan av tilldelade affärer med avdrag för upparbetad omsättning.

Ger en indikation om hur nettoomsättning kan förväntas utvecklas framöver.

Olycksfrekvens – Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande 12 månader.

Används för att följa företagets utveckling på hälso- och säkerhetsområdet.

Förklaringar

BEST – Ban, El, Signal, Tele

IAS – International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bland annat börsnoterade företag

IFRS – International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bland annat börsnoterade företag

RFR – Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)

Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Rörelsemarginal			
Nettoomsättning	1 016	951	5 292
Rörelseresultat	-76	-60	-36
Rörelsemarginal (%)	-7,5	-6,3	-0,7
Avkastning på eget kapital			
Resultat efter finansiella poster och skatt, rullande tolv månader	-73	92	-54
Genomsnittligt justerat totalt eget kapital	834	892	892
Avkastning på eget kapital (%)	-8,8	10,3	-6,1
Avkastning på sysselsatt kapital			
Rörelseresultat, rullande tolv månader	-52	130	-36
Finansiella intäkter, rullande tolv månader	10	16	11
Sysselsatt kapital	1 680	1 332	1 755
Avkastning på sysselsatt kapital (%)	-2,5	11,0	-1,4
Sysselsatt kapital			
Balansomslutning	2 771	2 363	2 968
Långfristiga avsättningar	-12	-49	-13
Fakturerade ej upparbetade intäkter	-174	-169	-244
Övriga kortfristiga skulder	-905	-813	-956
Sysselsatt kapital	1 680	1 332	1 755
Soliditet			
Justerat totalt eget kapital	760	907	826
Summa tillgångar	2 771	2 363	2 968
Soliditet (%)	27,4	38,4	27,8

Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS) forts.

MSEK	jan-mar 2025	jan-mar 2024	jan-dec 2024
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)			
Långfristiga skulder till kreditinstitut	462	177	469
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	159	91	167
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	178	108	180
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)	75	49	70
Nyttjad checkräkningskredit	46	-	43
Finansiella räntebärande anläggningstillgångar	-20	-42	-37
Likvida medel	-5	-39	-48
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	895	344	844
Nettoskuld/EBITDA			
EBITDA, rullande tolv månader	166	325	176
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	895	344	844
Nettoskuld/EBITDA	5,39	1,06	4,80
Totalt eget kapital per aktie			
Totalt eget kapital	760	907	826
Antal aktier	135 226 547	135 226 547	135 226 547
Totalt eget kapital per aktie (SEK)	5,62	6,71	6,11

*Infranord bygger och underhåller järnväg
för en framtidssäkrad infrastruktur*

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur. Med 1600 medarbetare och en omsättning på 5 miljarder kronor är Infranord den största järnvägsentreprenören i Sverige och en betydande aktör i Norge. Koncernen kännetecknas av affärsmässighet, en stark säkerhetskultur, bred kompetens och ny teknik.

www.infranord.se Löfströms Allé 2, 172 66 Sundbyberg, Org.nr: 556793-3089

INFRANORD