

Säkerhetsavdelningen

Informationsförvaltare
Harald Schaffhauser

Granskare
Hans Höwitz

Fastställt av
Pelle Rytterlund

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhets-
klass
K1 (Öppen)

SSÄ SÄB-0484 Hälsoundersökningar gällande arbetarskydd och säkerhet i spårtrafik

Roller	Namn	Datum
Informationsförvaltare	Harald Schaffhauser	
Granskad av	Hans Höwitz	
Fastställd av	Pelle Rytterlund	2024-02-12

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Revisionshistorik

Datum	Revisions nummer	Orsak till revidering	Informations förvaltare
2024-03-01	8	Drogtestutlåtande enligt bilaga 2 får även vara digitala och digitala signeringar godkänns. Förtydliga användandet av blanketter för trafiksäkerhetstjänst respektive för tunnel- och spårbehörighet för spårbedrädande samt redaktionella ändringar.	Harald Schaffhauser
2021-10-01	7	Avsteg (dispenser) från hälsokrav för säkerhetstjänst hanteras enligt Transportstyrelsens föreskrifter samt redaktionella uppdateringar. Bilaga 2 har omarbetats. Tri Bygg har tagits bort och Tri Pendeln lagts till samt redaktionella uppdateringar.	Harald Schaffhauser
2020-03-01	6	Nya periodiska hälsoundersökningsintervaller, förtydligande och hänvisningar till uppdaterade myndighetsdokument samt redaktionella uppdateringar.	Harald Schaffhauser
2019-07-12	5	Administrativ versionsjustering. Ingen sakändring.	Harald Schaffhauser
2018-04-30	4	Tydligare krav att FLÄK ska genomgå utbildning för att bekanta sig de särskilda förhållanden som gäller i TF:s spårmiljöer. Förtydligande vid användning av blanketter för läkarutlåtande samt mindre ändringar i blanketterna för hälsoundersökning och drogtest. Ny blankett för hälsoundersökning. Personal som godkänns enligt TSFS 2011:61 eller TSFS 2013:50 uppfyller även de hälsomässiga kraven för spår-, tunnel- eller depåbehörighet. Mindre redaktionella ändringar och förtydliganden under hindrande sjukdomar 5.3.1.	Harald Schaffhauser
2016-09-01	3	Förare som är godkända enligt TSFS 2011:61 behöver inte hälsoundersökas enligt TSFS 2013:50. Förtydligade ansvars-, hälso- och dispenskrav samt mindre redaktionella uppdateringar.	Harald Schaffhauser
2016-01-01	2	Ändringar pga ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter samt organisatoriska förändringar. Nya bilagor	Harald Schaffhauser
2009-12-21	1	Ny rutin	Arne Grundberg

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMEELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sakändringar i texten i förhållande till närmast föregående version av detta dokument är markerade med ett lodrätt streck i vänstra marginalen (enligt exemplet till vänster om denna text).

Innehållsförteckning

1	Syfte	4
2	Tillämpning.....	4
3	Ansvars- och kompetenskrav.....	4
4	Kravhänvisning.....	4
5	Nivåer av krav på hälsa	4
6	Förtroendeläkare (FLÄK)	7
7	Droger och alkohol.....	8
8	Hälsoundersökning.....	8
9	Dispens från hälsokrav	9
10	Arkivering	10

Förteckning över bilagor:

Bil 1	Läkarutlåtande spår-, tunnel- eller depåbehörighet
Bil 2	Beställning/utlåtande av drogtest
Bil 3	Hälsodeklaration för spår-, tunnel- eller depåbehörighet

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1. Syfte

Denna säkerhetsbestämmelse har upprättats för att tydliggöra de krav som TF ställer för hälsoundersökningar gällande trafiksäkerhetsbehörigheter inom spårtrafiken och hälsoundersökningar för spår-, tunnel- eller depåbehörighet.

2. Tillämpning

Denna säkerhetsbestämmelse ska tillämpas för all personal, inklusive entreprenörers personal, som ska inneha behörighet enligt SL:s Trafiksäkerhetsinstruktioner för tunnelbana (Tri Tub), spårväg (Tri Spv), fristående järnvägar (Tri Jvg) och för sidospår pendeltåg (Tri Pendel).

3. Ansvars- och kompetenskrav

TF CSÄK ansvarar för denna säkerhetsbestämmelse.

Ansvar för att denna säkerhetsbestämmelse alltid tillämpas har berörd chef inom respektive verksamhetsutövande organisation. Beställare inom TF ska övervaka att verksamhetsutövande entreprenör och uppdragstagare följer bestämmelsen.

Förtroendeläkare som genomför i denna säkerhetsbestämmelse nämnda hälsoundersökningar ska ha genomgått Transportstyrelsens trafiksäkerhetsmedicinska utbildning och TF:s spårkännedomutbildning för läkare samt ha god kännedom om denna säkerhetsbestämmelse.

4. Kravhänvisning

Krav finns i Transportstyrelsens föreskrifter, angivna nedan, samt i avsnitt 5 och i SL Tri.

5. Nivåer av krav på hälsa

5.1 Nivå på hälsokrav

5.1.1 Hälsokrav finns i två nivåer:

- Säkerhetstjänst, enligt punkt 5.2.
- Spår-, tunnel- eller depåbehörighet, enligt punkt 5.3.

5.1.2 Undersökningsintervall för alla Tri-behörigheter

All personal ska inför nyutbildning i säkerhetstjänst eller spår-, tunnel- eller depåbehörighet genomgå hälsoundersökning enligt denna säkerhetsbestämmelse.

Förnyad hälsoundersökning ska därefter göras

- vart femte år till och med dagen före 41-årsdagen,
- vart tredje år från och med 41-årsdagen till och med 62-årsdagen,
- varje år efter 62-årsdagen.

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

När 41-årsdagen respektive 62-årsdagen infaller mellan två undersökningar skall nästa undersökning göras senast fem respektive tre år efter den föregående, men senast tre år efter 41-årsdagen respektive senast ett år efter 62-årsdagen.

5.2 Krav för säkerhetstjänst

Befattningshavare i säkerhetstjänst vid spårväg, tunnelbana, fristående järnvägsnät och förare som växlar på pendeltågens sidospår ska uppfylla hälsokraven enligt TSFS 2019:112 eller TSFS 2019:113. Lokförare i pendeltågsverksamheten på det nationella järnvägsnätet ska i stället uppfylla hälsokraven enligt TSFS 2011:61 med ändring enligt TSFS 2013:52. Övrig personal med säkerhetskritiska uppgifter ombord på pendeltågen ska uppfylla kraven enligt EU-förordningen *TSD Drift och trafikledning*.

Arbetsuppgifter enligt TSFS 2019:112 §8 eller TSFS 2019:113 §7 omfattar inom TF:s verksamhetsområde de arbetsuppgifter som anges i tabellen nedan.

Förare som innehar giltigt godkännande enligt TSFS 2011:61 behöver inte hälsoundersökas enligt TSFS 2019:112 eller TSFS 2019:113 under förutsättning att personens hälsotillstånd är oförändrat sedan den senaste hälsoundersökningen.

Krav på normalt färgseende gäller för all säkerhetstjänst utom vid Spårväg City och för depåförare vid depåanläggning inom vilken färgsignaler inte förekommer.

Text från TSFS 2019:112 §8 respektive TSFS 2019:113 §7		SL Tri	Kategori	Berörd personal enligt SL:s definitioner
1	Att framföra fordon.	Tub Spv Jvg	11, 12, 13 21, 22, 23 31, 32, 33	Förare, förarbiträde och lots, depåförare
2	Att leda eller övervaka spårtrafik.	Tub Spv Jvg	10, 14 20, 24 30, 34	Trafikledare, Htsm
3	Att bedöma trafiksäkerheten hos fordon eller spår-anläggning.	Obs. Behörighet lägst för spårberedande (kat. 18, 19, 29, 39) krävs.		Besiktningsman Signalsäkerhetskontrollant Fordonsreparatör
4	Att i övrigt bedriva trafik och arbete på spår enligt verksamhetsutövarens säkerhetsstyrningssystem/säkerhetsordning.	Tub Spv Jvg	15, 16 25, 26, 27 35, 36, 37, 38	Trafikbiträde, konduktör, tillsyningsman, tågvarnare För konduktör avser kravet endast Tri Jvg.

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

5.3 **Krav för spår-, tunnel- eller depåbehörighet (Kategori 18, 19, 29, 39)**

Befattningshavaren ska ha befunnits fri från sådana sjukdomar eller kroppsfel som kan inverka på personens förmåga att säkert vistas inom spår- eller tunnelområde.

Personal som innehar giltigt godkännande enligt TSFS 2011:61, TSFS 2019:112 eller TSFS 2019:113 behöver inte hälsoundersökas enligt krav för spår-, tunnel- eller depåbehörighet om inte undersökningen är äldre än 6 månader. TF:s blanketter för spår-, tunnel- eller depåbehörighet ska alltid användas, se även punkt 8.3.1.

5.3.1 **Hindrande sjukdomar**

Spår-, tunnel- eller depåbehörighet får normalt inte tilldelas person med sjukdomar eller tillstånd enligt nedan. Dispens kan dock prövas om sjukdomen/tillståndet är välbehandlat och läkaren bedömer att det inte finns någon trafiksäkerhetsrisk. Som vägledning för läkaren vid bedömning av olika sjukdomstillstånd nedan hänvisas till TSFS 2019:112 (jvg) eller TSFS 2019:113 (spv/tub).

- Hjärtsjukdom eller annan sjukdom med risk för medvetanderubbning. Genomgången stroke eller hjärtinfarkt samt hjärtransplantation eller kranskärlsringrepp liksom förmaksflimmer eller annan hjärtrytmrubbning utgör normalt hinder för behörighet. En framgångsrikt behandlad blodtrycksrubbning utgör normalt inget hinder.
- Diabetessjukdom som är insulinbehandlad med ökad risk för hypoglykemi. Vid kost- eller viss oral medicinsk behandling kan behörigheten tilldelas om sjukdomen är välreglerad utan komplikationer och risken för blodsockerfall av behandlande läkare bedöms som liten.
- Epilepsi eller andra neurologiska sjukdomar med risk för medvetanderubbning.
- Yrsel- och balanssjukdomar, nedsatt koordination eller begränsningar i rörlighet
- Sömn- och vakenhetsstörningar.
- Neuropsykiatriska funktionsnedsättningar.
- Psykiska sjukdomar eller störningar. En okomplicerad och framgångsrikt behandlad depression utgör normalt inget hinder.
- Demens eller andra kognitiva funktionsnedsättningar som påverkar uppmärksamhet, koncentrationsförmåga eller minne.
- Progressiv ögonsjukdom.
- Avsaknad av mörkerseende.
- Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenhet eller medföra försämrat omdöme.

5.3.2 **Syn- och hörselundersökning**

Vid synundersökning ska följande undersökas:

- att synskärpa med eller utan korrektion binokulärt ska uppgå till 0,5. Om syn helt saknas i ett öga ska synskärpan i det fungerade ögat uppgå till minst 0,6,
- att normalt synfält finns,
- att inga sjukliga förändringar på ögonen finns som kan påverka synen framledes.

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Skyldighet att bära glasögon (kontaktlinser) föreligger om dessa är nödvändiga för att uppfylla fastställt synkrav.

Vid hörselundersökning ska följande undersökas:

- förmåga att på två meters håll uppfatta direkt tal,
- att riktvärden vid tonaudiometri av hörseltrösklarna inte överstiger 40 dB vid frekvenserna 500 och 1000 Hz samt 45dB vid frekvenserna 2000 Hz,
- person med dokumenterad erfarenhet av arbete i spårmiljö kan godkännas trots att hörselkraven inte uppfylls om personen kan godkännas efter praktiskt hörseltest som säkrar att personen kan uppfatta utrymningssignal med visselpipa. Hörseltest ska dokumenteras,
- person med hörapparat, som i övrigt är duglig i den aktuella arbetsuppgiften, kan godkännas efter praktiskt hörseltest med hörapparat som säkrar att personen kan uppfatta utrymningssignal med visselpipa. Hörseltest ska dokumenteras.

6 Förtroendeläkare (FLÄK)

Förtroendeläkare (FLÄK) ska ha genomgått Transportstyrelsens trafiksäkerhetsmedicinska utbildning för hälsoundersökningar. Vid bedömning av hälsostatus för person som ska ha behörighet enligt SL Tri krävs dessutom att FLÄK är bekant med de särskilda förhållanden som gäller i SL:s spårmiljöer bl.a. särskilt trånga utrymmen, arbete i tunnlar, risker med strömskenan/kontaktledning eller besvärliga bangårdar. Särskild utbildning tillhandahålls av TF anlitad utbildningsorganisation. FLÄK ska anlitas för bedömningar i bl.a. dispensärenden för egen och entreprenörers personal med spår-, tunnel eller depåbehörighet.

6.1 Personal som arbetar under TF:s tillstånd från Transportstyrelsen

TF ska anlita kontrakterad FLÄK för genomförande av hälsoundersökningar för TF:s personal. TF:s drift- och underhållsentreprenörer ska anlita behörig förtroendeläkare som ska uppfylla kraven enligt punkt 3 och 6.

6.2 Personal som arbetar under trafikentreprenörs tillstånd från Transportstyrelsen

Trafikutövare och järnvägsföretag med eget tillstånd från Transportstyrelsen samt entreprenörer som arbetar under deras tillstånd anlitar själva en behörig förtroendeläkare, som ska uppfylla kraven enligt punkt 3 och 6.

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

7 Droger och alkohol

7.1 Drogfrihet

Den som utför arbetsuppgifter i säkerhetstjänst eller som spår-, tunnel- eller depåbehörig får inte bruka narkotika eller andra medel med liknande effekter eller vara beroende av, eller missbruka alkohol.

Vid hälsoundersökning inför utbildning till säkerhetstjänst och till spår-, tunnel- eller depåbehörighet ska drogtest samt alkoholutandningsprov eller blodprov genomföras. Se även SSÅ SÄB-0478 *Missbruksförebyggande arbete i trafiksäkerhetshänseende inom TF*. TF blankett enligt bilaga 2 *Beställning/utlåtande av drogtest* ska användas. Företagshälsovård som har ett motsvarande eget digitalt utlåtande av drogtest får använda dessa i samråd med TF SÄK.

7.2 Läkemedel

Narkotikaklassade läkemedel eller mediciner som ger nedsatt reaktionsförmåga är inte tillåtna. Eventuella undantag ska godkännas av FLÄK efter samråd med TF CSÄK eller berörd säkerhetschef enligt punkt 6.1 eller 6.2 ovan.

8 Hälsoundersökning

8.1 Hälsoundersökning inför utbildning

Den som ska påbörja utbildning för säkerhetstjänst eller spår-, tunnel- eller depåbehörighet ska genom FLÄK försorg hälsoundersökas och därvid förklaras medicinskt godkänd.

Vid utbildningens början får undersökningen inte vara äldre än 6 månader.

Giltig hälsoundersökning i viss Tri-kategori enligt grupp 1–4 i tabellen i punkt 5.2 gäller även vid utbildning till och övergång till annan arbetsuppgift av betydelse för trafiksäkerheten inom samma eller lägre grupp (1-4) enligt tabellen i punkt 5.2.

Vid övergång inom grupp 1 till förare vid järnväg måste dock förnyad hälsoundersökning göras. Vid övergång från grupp 3 till 4 måste hörsel- och synkraven enligt TSFS 2019:112 och TSFS 2019:113 särskilt beaktas.

8.2 Förnyad undersökning efter frånvaro från säkerhetstjänst

Utöver kraven i TSFS 2019:112 eller TSFS 2019:113 gäller inom TF:s verksamhet också att förnyad hälsoundersökning ska genomföras efter mer än ett års avbrott från säkerhetstjänst.

8.3 Ansvar för hälsoundersökning

Ansvarig chef har ansvar för att underställd personal hälsoundersöks enligt kraven i denna bestämmelse.

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

8.3.1 Läkarutlåtande

För undersökning av personal i säkerhetstjänst enligt krav i punkt 5.2 ska Transportstyrelsens blanketter för läkarutlåtande enligt TSFS 2019:112 och TSFS 2019:113 respektive TSFS 2011:61 användas.

För undersökning av personal för spår-, tunnel- eller depåbehörighet enligt krav i punkt 5.3 ska TF:s blanketter för läkarutlåtande enligt bilaga 1 och 3 användas. Om personal som undersöks för spår-, tunnel- eller depåbehörighet ska vidareutbildas inom 6 månader till någon kategori enligt punkt 5.2 *Krav för säkerhetstjänst* kan Transportstyrelsens blankett för läkarutlåtande användas från början.

Läkarutlåtande ska alltid förses med FLÄK:s mottagningsstämpel samt namnteckning och namnförtydligande eller godkänd digital signatur.

Kopia av läkarutlåtandet ska arkiveras av berört företag/organisation. Berörd chef ska dessutom, enligt vid var tid gällande rutin, delge detta till den av TF godkända utbildningsorganisation som företaget anlitar.

8.4 Förändrat hälsotillstånd

All personal är skyldig att till egen arbetsledning genast anmäla sådan omständighet, inklusive medicinering, som kan påverka den egna förmågan att fullgöra säkerhetstjänst eller förmågan att på ett säkert sätt vistas inom spår- och depåområde. Ansvarig chef ska utan dröjsmål undersöka omständigheterna och vid behov samråda med FLÄK.

Upptäcks personlighetsförändringar eller befaras på annat sätt brister i uppfyllandet av gällande hälsokrav hos personal i säkerhetstjänst eller personal spår-, tunnel- eller depåbehörighet ska arbetsledningen snarast möjligt uppmärksammas på detta. Ansvarig chef ska utan dröjsmål undersöka omständigheterna och vid behov samråda med FLÄK.

9 Dispens från hälsokrav

9.1 Dispens för säkerhetstjänst som utförs under TF:s tillstånd från Transportstyrelsen

Vid behov av avsteg från hälsokraven för säkerhetstjänst och för vissa sjukdomstillstånd så hanteras dessa av behörig FLÄK (se även punkt 3 och 6) enligt TSFS 2019:112 (jvg) eller TSFS 2019:113 (spv/tub). I vissa fall kan Transportstyrelsen bevilja dispens från kraven.

9.2 Dispens för spår-, tunnel- eller depåbehörighet

Dispens för spår- och tunnel- eller depåbehörighet beviljas av TF CSÄK efter tillstyrkan av berörd FLÄK. Vid behov genomför FLÄK kompletterande hälsoundersökning. För ansökningsblanketter kontaktas TF SÄK via tf.sakerhet@sl.se.

Säkerhetsavdelningen

SÄKERHETSBESTÄMMELSE

Fastställt datum
2024-02-12

Ärende/Dok. id.
TN 2024-0008
Revisionsnummer
8
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Erhållen dispens ska arkiveras hos arbetsgivaren, med kopia hos TF Trafikchef för dispenser som gäller under TF:s tillstånd.

10 Arkivering

Arkivering av dokumentation av genomförda hälsoundersökningar för TF:s och underhållsentreprenörers personal ska ske enligt SSÄ INS-0480 *Utbildning enligt SL trafiksäkerhetsinstruktion*. Trafikutövaren/järnvägföretagets arkivering hanteras inom ramen för dennes säkerhetsstyrningssystem.

Bilaga 1 till SSÄ SÄB-0484

Blanketten gäller enligt SSÄ SÄB-0484 *Hälsundersökning gällande trafiksäkerhet* om hälsundersökning och hälsotillstånd för personal med uppdrag att beträda spår, tunnlar och depåer enligt Tri kategorier 18, 19, 29 och 39.

Personuppgifter

Den undersöktes efternamn	Tilltalsnamn	Personnummer
Telefon arbete (även riktnummer)		Mobilnummer
Behörighet: Spår-, tunnel- eller depåbehörighet enligt SL Tri		

Beställare

Företag/ansvarig arbetsledare	Telefonnummer (även riktnummer)	
Adress	Postnummer	Postadress

Anledning till undersökningen

<input type="checkbox"/> Nyanställning	<input type="checkbox"/> Periodisk undersökning	<input type="checkbox"/> Inblandning i olycka/incident
<input type="checkbox"/> Annan orsak, specificera		

Utlåtande

Den sökande uppfyller de medicinska hälsokraven enligt SSÄ SÄB-0484 <i>Hälsundersökning gällande trafiksäkerhet</i> för att beträda spår enligt kategori 18, 19, 29, 39:	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
--	--------------------------------	---------------------------------

Sjukdomar eller funktionsbegränsningar som påverkar tjänstbarheten:

--

Förbehåll och ställningstaganden

Ska i tjänsten bära:	<input type="checkbox"/> Glasögon/linser	<input type="checkbox"/> Hörapparat
----------------------	--	-------------------------------------

Övrigt:

--

Tidigarelagd periodisk hälsundersökning senast den:

Undersökande läkaren bekräftar med sin företagsstämpel och namnteckning sin behörighet enligt SSÄ SÄB-0484 .	Läkarens underskrift, företagsstämpel med namn och adress
Ort och datum	Namnförtydligande

Jag har tagit del av ovanstående och förbinder mig att följa angivna förbehåll

Ort och datum	Den undersöktes underskrift
	Namnförtydligande

Bilaga 2 SSÄ SÄB-0484

Personnummer	Namn
Befattning	Företag/tjänsteställe
Beställare	Företag/tjänsteställe

Anledning till provtagning

<input type="checkbox"/> Nyanställd	<input type="checkbox"/> Periodisk	<input type="checkbox"/> Tillbud/ olycka	<input type="checkbox"/> Misstanke	<input type="checkbox"/> Rehab
-------------------------------------	------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------

Provtagning utförd av	Signatur	Datum
-----------------------	----------	-------

Jag samtycker till att bedömningen av provsvaren lämnas till arbetsgivaren

Provtagningen omfattar hög alkoholkonsumtion, Amfetamin/Ecstasy, Cannabis, Kokain, Heroin/Morfin, Bensodiazepiner och Tramadol.

Om analyserna visar förekomst av hög alkoholkonsumtion, beroendeframkallande läkemedel eller narkotika, ska provtagaren först kontakta mig. Jag är medveten om, att arbetsgivaren kan tolka ett uteblivet eller sent svar från provtagaren som att testet påvisat ovanstående.

Jag inser att det därför är viktigt att jag är tillgänglig på det telefonnummer jag anger nedan.

Den testades legitimation	Telefon	Underskrift
---------------------------	---------	-------------

Analysresultat

Alkoholutandningsprov	<input type="checkbox"/> Positivt	<input type="checkbox"/> Negativt	<input type="checkbox"/> Ej utfört
Blodprovstagning för analys av alkoholkonsumtionsmarkören B-PETH och S-CDT ^{*)}	Medicinsk bedömning av ohälsosam alkoholkonsumtion är:		
	<input type="checkbox"/> Ej Godkänd	<input type="checkbox"/> Godkänd	<input type="checkbox"/> Ännu ej godkänd, medicinsk utredning krävs

Föreligger bruk av

Narkotika	<input type="checkbox"/> Påvisat	<input type="checkbox"/> Ej påvisat
Om svaret är JA ange vad som påvisats:		

Ovan angivna uppgifter intygas

Ort och datum
Underskrift av företagsläkare/företagssköterska

*) Vid särskild indikation eller beställning