

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur.

Bokslutskommuniké

Januari - december 2024



Oktober – december

- Ordergången under perioden var 1 063 (903) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick 1 437 (1 550) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till -82 (44) MSEK
- Periodens resultat uppgick till -82 (34) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 180 (15) MSEK

Januari – december

- Ordergången under perioden var 5 365 (5 888) MSEK
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 7 551 (7 479) MSEK
- Nettoomsättningen uppgick till 5 292 (5 200) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till -36 (175) MSEK
- Periodens resultat uppgick till -54 (130) MSEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 91 (-237) MSEK
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 0 (65) MSEK

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur. Med 1600 medarbetare och en omsättning på 5 miljarder kronor är Infranord den största järnvägsentreprenören i Sverige och en betydande aktör i Norge. Koncernen kännetecknas av affärsmässighet, en stark säkerhetskultur, bred kompetens och ny teknik. Mer information finns på Infranord.se

Svagt resultat men förändringsarbetet gör skillnad

Infranord hade 2024 en nettoomsättning på rekordnivå 5 292 (5 200) MSEK men levererade ett svagt rörelseresultat för året -36 (175) MSEK, detta till följd av två utmanande projekt i vårt norska bolag samt domen i en långvarig tvist som påverkar resultatet negativt i det fjärde kvartalet.

Fokus i den norska verksamheten är att vända lönsamheten i de utmanande projekten och säkra en leverans med hög kvalitet till vår kund, Bane NOR. Övrig norsk verksamhet fortsätter att leverera och framåt ser vi en positiv marknadsutveckling med möjligheter att stärka Infranords position på den norska marknaden. Därför är det också glädjande att vi nyligen vann upphandlingen om ett spårbyte som ska genomföras 2025.

Den svenska verksamheten gjorde en resultatförbättring för helåret 2024. Det visar att vårt transformationsarbete har gett resultat och är ett bevis på att vi är på rätt väg för att realisera vår strategi.

Under året startade vi flera viktiga projekt och vann flera betydelsefulla upphandlingar vilket resulterade i ännu ett år med en historiskt hög ordergång, 5 365 (5 888) MSEK. Orderstocken uppgick vid utgången av året till 7 551 (7 479) MSEK, vilket ger en stark bas att bygga vidare på.

År 2025 har vi flera spännande uppstarter av nya entreprenader att se fram emot däribland Inlandsbanan och Jönköpingsbanan. I januari 2025 tilldelades vi basunderhållskontraktet på Kust till kustbanan Väst, anbudssumman uppgick till 498 MSEK. I februari fick vi uppdrag att utföra spårbyte i region stor-Oslo av Bane NOR. Spårbytet på nedre och övre Hovedbanen genomförs under 2025 och kontraktssumman är cirka 400 MNOK. Båda dessa tilldelningar påverkar ordergången under första kvartalet 2025.

Antalet olyckor minskade under fjärde kvartalet, olycksfrekvens (LTIF) uppgick till 5,8 för rullande tolv månader jämfört med 6,4 föregående kvartal. Arbetet med att minska risken för olyckor och tillbud pågår ständigt, och vi fortsätter sträva mot vår nollvision för allvarliga olyckor.

I december fattade Sveriges riksdag beslut om infrastrukturpropositionen som ger ökade anslag för underhåll av järnvägen. Det gör att vi ser en positiv marknadsutveckling framåt och stora möjligheter att växa inom framför allt anläggning, vilket är i linje med den strategi som lades fast under 2024.

För att anpassa oss till strategin har vi aviserat förändringar av Infranords organisation. I syfte att öka graden av specialisering inför vi tre divisioner i den svenska verksamheten; Drift & Underhåll, Anläggning och Teknik. Den nya organisationen börjar gälla från den första mars 2025.

2024 har varit ett händelserikt år, nu ser jag fram emot att tillsammans med medarbetare, kunder och affärspartners fortsätta Infranords resa och realisera vår strategi.

Solna, februari 2025

Stefan Gustavsson, vd och koncernchef

Koncernens finansiella nyckeltal

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Orderingång	1 063	903	5 365	5 888
Orderstock	7 551	7 479	7 551	7 479
Nettoomsättning	1 437	1 550	5 292	5 200
Rörelseresultat	-82	44	-36	175
Rörelsemarginal (%)	-5,7	2,8	-0,7	3,4
Periodens resultat	-82	34	-54	130
Kassaflöde från den löpande verksamheten	180	15	91	-237
Avkastning på totalt eget kapital (%) ¹	-6,1	14,0	-6,1	14,0
Avkastning på sysselsatt kapital (%) ¹	-1,4	13,8	-1,4	13,8
Soliditet (%) ²	27,8	36,0	27,8	36,0
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)	844	368	844	368
Nettoskuld/EBITDA ¹	4,80	0,99	4,80	0,99
Totalt eget kapital per aktie (SEK)	6,11	7,08	6,11	7,08

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK.

¹Beräknas på rullande tolv månader. Se definition sid 14.

²Omklassificering av övriga skulder har påverkat balansomslutningen för jämförelseåret 2023.

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur.

Marknadsutsikter

Infranords huvudmarknad utgörs av basunderhåll och anläggning av spår- och järnväg samt järnvägsrelaterade tjänster kopplade till mätteknik, spårgående maskiner och fordon, produktion av järnvägstekniska komponenter och icke-linjebunden kraft. Infranords marknad påverkas således i grunden av politiska beslut om järnvägsinvesteringar.

Sverige

I december 2024 beslutade riksdagen om en infrastrukturproposition med de ekonomiska ramarna för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Anslagen utökas med fokus på underhåll av väg- och järnvägsnätet där 210 miljarder kronor avsätts för järnväg. Den utökade ekonomiska ramen är positiv och anger en tydlig inriktning för framtiden, men de medel som tilldelas järnvägsunderhåll är långt ifrån det som krävs för att komma tillrätta med det eftersatta underhållet.

För Infranord, som ledande järnvägsentreprenör i Sverige med lång erfarenhet av befintliga anläggningar, är den utökade ekonomiska ramen positiv då det ger flera möjligheter till nya uppdrag inom underhåll och reinvesteringar av järnvägen.

Den totala upphandlingsvolymen för nya projekt 2025 väntas ligga på liknande nivå som 2024 med cirka fyra till fem större upphandlingar under året.

Trafikverket förbereder sitt arbete med att genomföra visst järnvägsunderhåll i egen regi där de med egen personal ska ansvara för planering och produktionsledning av det operativa arbetet på tre uppdrag i tre olika geografiska områden. Upphandlingen av den första geografien, Södra Malmbanan, har genomförts. De kommande geografier är Ostkustbanan och Mäljarbanan. Infranord ser risker för att detta upplägg kommer att leda till ökade samhällskostnader.

Trafikförvaltningen Region Stockholms planer visar på ökade investeringar i spårbunden trafik de kommande åren med stora volymer i utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm.

Norge

Den norska nationella transportplanen gäller för perioden 2025–2036. I planen görs en kraftig förflyttning där tilldelade medel till nyutbyggnad skjuts upp eller ställs in. I stället satsas det på reinvesteringar, trafikregleringsåtgärder och basunderhåll tillsammans med ett ökat antal projekt inom upprustning och förnyelse av kontaktledning och etablering av AT (autotransformatorer) samt spårförnyelse genom spårbyten. Detta innebär en stabil marknadsutveckling i Norge de kommande åren.

I 2025 års statsbudget har regeringen satsat mer på underhåll och förnyelse än på nya investeringar, vilket ligger i linje med intentionerna i den nationella transportplanen. 6,6 miljarder NOK har avsatts för drift och underhåll och 5,5 miljarder NOK har öronmärkts för förnyelse av järnvägsnätet, totalt

12,1 miljarder norska kronor. En ökning med 2,9 miljarder norska kronor från förra årets budget.

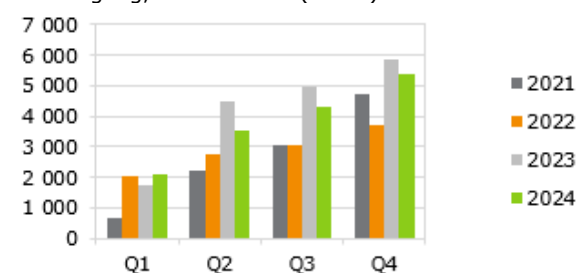
Kvartalets ordergång

Endast ett antal mindre kontrakt har tecknats under fjärde kvartalet och ordergången uppgick till 1 063 (903) MSEK, en ökning med 18 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Akkumulerad ordergång och orderstock

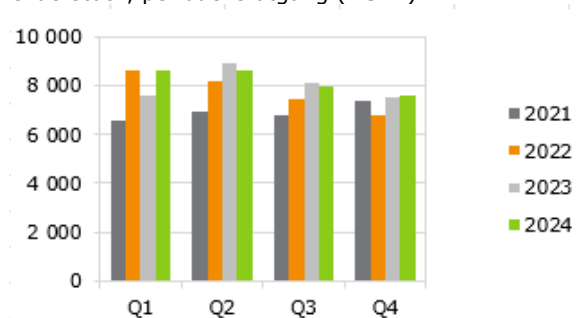
Årets ordergång uppgick till 5 365 (5 888) MSEK, vilket var den tredje högsta ordergången som uppmätts sedan Infranords bolagisering för femton år sedan.

Ordergång, ackumulerat (MSEK)



Vid periodens utgång uppgick orderstocken till 7 551 (7 479) MSEK, en hög nivå historiskt sett. Av orderstocken var 4 188 (3 067) MSEK planerat för leverans under 2025.

Orderstock, periodens utgång (MSEK)



Kvartalets nettoomsättning

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 1 437 (1 550) MSEK, en minskning med 7 procent hänförlig till anläggningssegmentet.

Kvartalets resultat

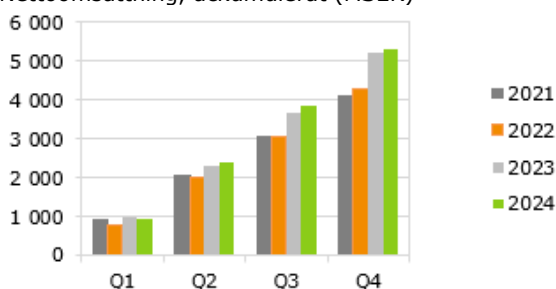
Resultatet påverkades negativt av ett par anläggningsprojekt i den norska verksamheten, i vilka det förväntade resultatet har skrivits ned till förlust. I den svenska verksamheten innebar ett avgörande i en långvarig tvist att kvartalets resultat försämrades med 32 MSEK. Kvartalets rörelseresultat uppgick till -82 (44) MSEK, vilket motsvarade en rörelsemarginal om -5,7 (2,8) procent.

Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt för fjärde kvartalet uppgick till 14 (-10) MSEK.

Årets nettoomsättning

Årets nettoomsättning var den högsta sedan Infranord bildades och uppgick till 5 292 (5 200) MSEK. Inom anläggningssegmentet levererade den svenska verksamheten en stabil tillväxt under året medan den norska verksamheten minskade omsättningen jämfört med föregående år.

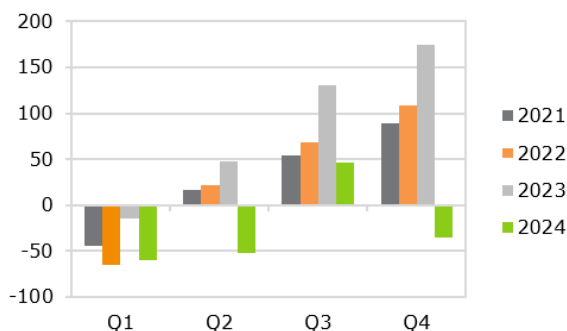
Nettoomsättning, ackumulerat (MSEK)



Årets resultat

Rörelseresultatet uppgick till -36 (175) MSEK och rörelsemarginalen uppgick till -0,7 (3,4) procent. Resultatförsämringen var främst hänförlig till ett par förlustkontrakt inom anläggningssegmentet.

Rörelseresultat, ackumulerat (MSEK)



Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, främst till följd av kall väderlek. Detta innebär att resultatet inte upparbetas linjärt. Vintermånadernas rörelseresultat är därmed svagare jämfört med resten av året.

Koncernens finansnetto uppgick till -30 (-8) MSEK till följd av ökad upplåning under året.

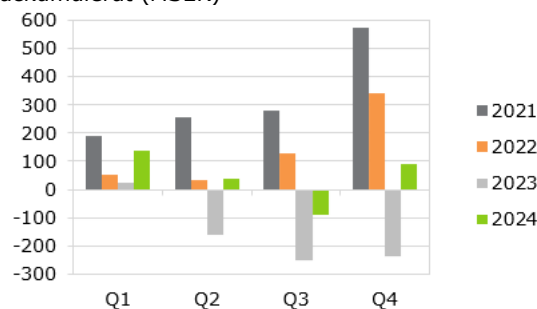
Nettot av aktuell skatt och uppskjuten skatt uppgick till 12 (-37) MSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 91 (-237) MSEK. Ett försämrat resultat och högre skattebetalningar påverkar kassaflödet negativt medan rörelsekapitalets förändring påverkar positivt i jämförelse med föregående år. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 104 (-560)

MSEK. Under jämförelseåret 2023 ökade rörelsefordringarna till följd av hög upparbetning i projekten.

Kassaflödet från den löpande verksamheten, ackumulerat (MSEK)



Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -91 (-110) MSEK. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar, i huvudsak IT-system, uppgick till -39 (-75) MSEK. Investeringar i materiella anläggningstillgångar, främst upprustning och nyinvestering i järnvägsfordon uppgick till -98 (-90) MSEK. Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till -4 (-8) MSEK i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Gottgörelse från samma pensionsplan uppgick till 33 (49) MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till 39 (-135) MSEK. Lån har upptagits med 250 (-) MSEK. Amortering av leasingkulder uppgick till -143 (-140) MSEK, varav -70 (-63) MSEK avser nyttjanderätter fastigheter och -73 (-77) MSEK avser övriga nyttjanderätter materiella anläggningstillgångar.

Checkräkningskrediten nyttjades med 43 (46) MSEK.

Utdelning till moderbolagets ägare har lämnats under året med -65 (-41) MSEK.

Koncernens kassaflöde för perioden uppgick till 39 (-482) MSEK.

Finansiell ställning och likviditet

Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-) uppgick vid periodens utgång till 844 (368) MSEK. Den ökade skuldsättningen var hänförlig till en väsentligt högre kapitalbindning i upparbetade projektutgifter samt investeringar i främst järnvägsfordon.

Räntebärande skulder till kreditinstitut, uppgick till 649 (240) MSEK. Kortfristig del uppgick till 180 (106) MSEK. Under året har amorteringsfria lån från kreditinstitut om 250 MSEK upptagits, med en löptid om ett till två år.

Checkräkningskrediten om 645 (300) MSEK var per den 31 december nyttjad med -43 (-46) MSEK och likvida medel uppgick till 48 (8) MSEK.

Koncernen redovisar nettovärdet av förvaltningstillgångar och pensionsförpliktelser med 37 (61) MSEK såsom en finansiell anläggningstillgång.

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur.

Vid årets utgång uppgick koncernens eget kapital till 826 (957) MSEK och soliditeten till 27,8 (36,0) procent.

Händelser efter rapportperioden

Tingsrätten meddelade den 11 februari 2025 dom i en långvarig tvist med negativt utfall för Infranord. De finansiella effekterna av domen har belastat resultatet 2024.

Under januari 2025 erhöles tilldelning av uppdraget att utföra basunderhåll av järnvägsanläggningen Kust till kust-banan Väst till en anbudssumma av 498 MSEK. I februari fick Infranord i uppdrag att utföra spårbyte i region stor-Oslo av Bane NOR. Spårbytet på nedre och övre Hovedbanen genomförs under 2025 och kontraktssumman är cirka 400 MNOK.

Inga övriga väsentliga händelser som påverkar koncernens resultat eller finansiella ställning finns att rapportera efter periodens utgång.

Transaktioner med närstående

Infranord har under perioden inte haft några transaktioner med närstående som väsentligen påverkat Infranords ekonomiska ställning och resultat. Charlotte Bergman, styrelseledamot i Infranord, tillträdde som tillförordnad verkställande direktör i Infranord Norge AS i december 2024.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa verksamhet. Det är avgörande för lönsamheten att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans enligt kontraktsvillkoren sker.

I samband med de kommande årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

Infranord har ingen direkt exponering mot de länder som drabbats av krig och konflikter och har därmed inte en direkt finansiell påverkan av den tragiska utvecklingen. En hög grad av osäkerhet i omvärlden, exempelvis handelshinder mellan länder, orsakar risker för kostnadsökningar som kan påverka Infranords resultat och finansiella ställning negativt.

För ytterligare information kring risker hänvisas till Infranords års- och hållbarhetsredovisning.

Moderbolaget

Infranord AB är den ledande aktören i Sverige inom underhåll av järnvägsanläggningar, vilket är det största affärsområdet. Bolagets näst största affärsområde är anläggning av järnväg. I moderbolaget finns även koncernens maskinenhet och koncerngemensamma funktioner samt ansvar för ekonomistyrning, finansiering och placeringar.

Moderbolagets nettoomsättning för helåret uppgick till 4 596 (4 348) MSEK, en ökning med 6 procent hänförlig till anläggningssegmentet. Rörelseresultatet förbättrades och uppgick till 62 (-6) MSEK. Rörelsemarginalen förbättrades till 1,3 (-0,1) procent. Årets resultat uppgick till 110 (47) MSEK. Skillnaden mellan rörelseresultatet och periodens resultat utgörs främst av erhållen utdelning från dotterbolag samt avkastning på den finansiella anläggningstillgång som Infranord har för att säkra pensionsförpliktelsen.

Infranord AB utgör cirka 85 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har även använts i den senaste årsredovisningen.

Infranord lämnar ingen segmentsinformation med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

På uppdrag av styrelsen avger härmed verkställande direktör
bokslutskommuniké för 2024

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer

Solna den 13 februari 2025

Stefan Gustavsson
Verkställande direktör och koncernchef

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på www.infranord.se är planerade enligt följande:

Års- och hållbarhetsredovisning 2024	2025-03-20
Delårsrapport januari – mars 2025	2025-04-29
Delårsrapport januari – juni 2025	2025-07-17

Årsstämma för Infranord AB kommer att hållas den 29 april 2025, kallelse skickas ut senast fyra veckor innan.

För ytterligare information, kontakta:
Stefan Gustavsson, vd och koncernchef
Charlotte Lindahl, CFO

010-121 70 00
010-121 28 18

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, info@infranord.se, Org.nr 556793-3089

Infranord bygger och underhåller järnväg för en framtidssäkrad infrastruktur.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Not	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Nettoomsättning	1	1 437	1 550	5 292	5 200
Övriga rörelseintäkter		13	14	35	19
Summa rörelsens intäkter		1 450	1 564	5 327	5 219
Driftskostnader		-983	-945	-3 258	-3 013
Personalkostnader		-446	-420	-1 599	-1 552
Övriga kostnader		-39	-107	-295	-284
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar		-65	-48	-212	-195
Andel i intresseföretags och joint ventures resultat		1	-	1	-
Summa rörelsens kostnader		-1 532	-1 520	-5 363	-5 044
Rörelseresultat		-82	44	-36	175
Finansiella intäkter		1	8	11	17
Finansiella kostnader		-15	-8	-41	-25
Summa finansiella poster		-14	0	-30	-8
Resultat efter finansiella poster		-96	44	-66	167
Skatt		14	-10	12	-37
Periodens resultat		-82	34	-54	130
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare		-82	34	-54	130
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK		-0,61	0,25	-0,40	0,96

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Periodens resultat	-82	34	-54	130
Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat				
Aktuariella vinster/förluster	-2	-8	-7	-22
Poster som kommer att omklassificeras till resultat				
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	3	-6	-5	-16
Summa totalresultat	-81	20	-66	92
Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	-81	20	-66	92

Poster i totalresultat är angivna netto efter skatt.

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar		193	171
Materiella anläggningstillgångar		344	303
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter		537	296
Finansiella anläggningstillgångar		38	61
Uppskjuten skattefordran		104	96
Summa anläggningstillgångar		1 216	927
Varulager		91	75
Upparbetade ej fakturerade intäkter ¹		591	348
Kortfristiga fordringar ¹	2	1 022	1 300
Likvida medel		48	8
Summa omsättningstillgångar		1 752	1 731
SUMMA TILLGÅNGAR		2 968	2 658
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital		826	957
Långfristiga skulder till kreditinstitut		469	134
Långfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		167	100
Långfristiga avsättningar		13	54
Summa långfristiga skulder		649	288
Checkräkningskredit		43	46
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		180	106
Kortfristiga skulder, leasingskuld (fastigheter)		70	51
Fakturerade ej upparbetade intäkter		244	225
Övriga kortfristiga skulder ¹	2	956	985
Summa kortfristiga skulder		1 493	1 413
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 968	2 658

¹Omklassificering har skett av jämförelseåret från Övriga kortfristiga skulder till Upparbetade ej fakturerade intäkter och Kortfristiga fordringar med ett belopp om 117 mkr för helåret 2023.

Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktiekapital	Omräkningsdifferens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare
Ingående balans 1 januari 2023	135	-2	692	81	906
Disposition av föregående års resultat			81	-81	-
Totalresultat för perioden		-16	-22	130	92
<i>Transaktioner med koncernens ägare</i>					
Utdelning			-41		-41
Utgående balans 31 december 2023	135	-18	710	130	957
MSEK	Aktiekapital	Omräkningsdifferens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare
Ingående balans 1 januari 2024	135	-18	710	130	957
Disposition av föregående års resultat			130	-130	-
Totalresultat för perioden		-5	-7	-54	-66
<i>Transaktioner med koncernens ägare</i>					
Utdelning			-65		-65
Utgående balans 31 december 2024	135	-23	768	-54	826

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Resultat efter finansiella poster	-96	44	-66	167
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	60	69	169	203
Betald skatt	-81	-12	-116	-47
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	-117	101	-13	323
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	297	-86	104	-560
Kassaflöde från den löpande verksamheten	180	15	91	-237
Investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-9	-26	-39	-75
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-23	-21	-98	-90
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	7	13	17	14
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	-1	-4	-8
Gottgörelse från finansiella anläggningstillgångar	25	35	33	49
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	0	-91	-110
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	200	-	250	-
Amortering av leasingskulder och lån	-47	-33	-143	-140
Förändring av checkräkningskredit	-291	16	-3	46
Utdelning	0	0	-65	-41
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-138	-17	39	-135
Periodens kassaflöde	42	-2	39	-482
Likvida medel vid periodens början	5	4	8	486
Kursdifferenser och andra värdeförändringar i likvida medel	1	6	1	4
Likvida medel vid periodens slut	48	8	48	8

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Nettoomsättning	1 309	1 315	4 596	4 348
Övriga rörelseintäkter	17	16	45	29
Summa rörelsens intäkter	1 326	1 331	4 641	4 377
Driftskostnader	-859	-868	-2 822	-2 662
Personalkostnader	-391	-374	-1 427	-1 415
Övriga externa kostnader	-78	-97	-269	-258
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-15	-12	-62	-48
Andel i intresseföretags och joint ventures resultat	1	-	1	-
Summa rörelsens kostnader	-1 342	-1 351	-4 579	-4 383
Rörelseresultat	-16	-20	62	-6
Resultat från andelar i koncernföretag	-3	-1	66	49
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	-22	-34	8	8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	6	7	9
Räntekostnader och liknande resultatposter	-10	-8	-20	-15
Summa finansiella poster	-31	-37	61	51
Resultat efter finansiella poster	-47	-57	123	45
Skatt	3	5	-13	2
Periodens resultat	-44	-52	110	47

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Periodens resultat	-44	-52	110	47
Summa totalresultat	-44	-52	110	47

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	135	117
Materiella anläggningstillgångar	286	264
Finansiella anläggningstillgångar	140	219
Uppskjuten skattefordran	91	102
Summa anläggningstillgångar	652	702
Varulager	41	53
Upparbetade ej fakturerade intäkter ¹	425	219
Kortfristiga fordringar ¹	1 044	1 195
Likvida medel	39	0
Summa omsättningstillgångar	1 549	1 467
SUMMA TILLGÅNGAR	2 201	2 169
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	692	647
Långfristiga skulder till kreditinstitut	250	50
Långfristiga övriga avsättningar	113	166
Summa långfristiga skulder	363	216
Checkräkningskredit	43	46
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	100	50
Fakturerade ej upparbetade intäkter	220	203
Övriga kortfristiga skulder ¹	783	1 007
Summa kortfristiga skulder	1 146	1 306
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 201	2 169

¹Omklassificering har skett av jämförelseåret från Övriga kortfristiga skulder till Upparbetade ej fakturerade intäkter och Kortfristiga fordringar med 117 mkr för helåret 2023.

Not 1 Uppdelning av nettoomsättning

Koncernen (MSEK)	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Verksamhetsområden		
Underhåll	3 161	3 146
Anläggning	1 934	1 881
Övrig verksamhet	197	173
Summa	5 292	5 200
Tidpunkt för intäcksredovisning		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	5 020	4 909
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	272	291
Summa	5 292	5 200
Geografisk marknad		
Sverige	4 564	4 309
Norge	715	877
Övriga	13	14
Summa	5 292	5 200

Not 2 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata. Finansiella tillgångar i form av derivatinstrument upptas till 0 (0) MSEK och finansiella skulder i form av derivatinstrument upptas till 0 (0) MSEK.

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

Definition av finansiella nyckeltal

Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare - Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

Rörelsemarginal – Rörelseresultat i procent av nettoomsättning (enligt resultaträkning).

Avkastning på totalt eget kapital - Resultat efter finansiella poster och skatt (rullande tolv månader) i procent av genomsnittligt justerat totalt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital - Rörelseresultat plus finansiella intäkter (rullande tolv månader) i procent av sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital - Balansomslutning minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Soliditet - Justerat totalt eget kapital i procent av summa tillgångar.

Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-) - Lång- och kortfristig räntebärande skuld inklusive leasingskulder, pensionsförpliktelse avseende pensionsplan ÖB-rätt minus likvida medel samt finansiella räntebärande anläggningstillgångar avseende pensionsplan ÖB-rätt.

Nettoskuld/EBITDA – Nettoskuld i förhållande till EBITDA

Totalt eget kapital per aktie - Totalt eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Övriga nyckeltal

Orderingång – Orderingång redovisas efter tilldelning och efter att, i förekommande fall, tiden för överprövning har löpt ut. Överprövad tilldelning inkluderas inte i orderingången. När det gäller samverkansprojekt med flera faser redovisas ordervärdet på hela affären vid tilldelning.

Orderstock – Visar summan av tilldelade affärer med avdrag för upparbetad omsättning.

Olycksfrekvens – Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande tolv månader.

Förklaringar

BEST – Ban, El, Signal, Tele

IAS – International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bl a börsnoterade företag

IFRS – International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bl a börsnoterade företag

RFR – Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern uppföljning och extern jämförelse.

Används för att följa skuldsättningen över tiden samt för att se behovet av återfinansiering.

Visar företagets förmåga att möta finansiella åtaganden samt hur lång tid det tar för företaget att amortera skulder med det operativa resultatet.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas för branschjämförelse.

Värdet av tilldelade affärer under en viss period. Orderingången ger en hänvisning om den aktuella efterfrågan på koncernens produkter och tjänster, som med varierande fördröjning visar sig i nettoomsättningen.

Ger en indikation om hur nettoomsättning kan förväntas utvecklas framöver.

Används för att följa företagets utveckling på hälso- och säkerhetsområdet.

Beräkning av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Rörelsemarginal				
Nettoomsättning	1 437	1 550	5 292	5 200
Rörelseresultat	-82	44	-36	175
Rörelsemarginal (%)	-5,7	2,8	-0,7	3,4
Avkastning på totalt eget kapital				
Resultat efter finansiella poster och skatt, rullande tolv månader			-54	130
Genomsnittligt justerat totalt eget kapital			892	932
Avkastning på totalt eget kapital (%)			-6,1	14,0
Avkastning på sysselsatt kapital				
Rörelseresultat, rullande tolv månader			-36	175
Finansiella intäkter, rullande tolv månader			11	17
Sysselsatt kapital			1 755	1 394
Avkastning på sysselsatt kapital (%)			-1,4	13,8
Sysselsatt kapital				
Balansomslutning			2 968	2 658
Långfristiga avsättningar			-13	-54
Fakturerade ej upparbetade intäkter			-244	-225
Övriga kortfristiga skulder			-956	-985
Sysselsatt kapital			1 755	1 394
Soliditet				
Justerat totalt eget kapital			826	957
Summa tillgångar			2 968	2 658
Soliditet (%)			27,8	36,0
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)				
Långfristiga skulder till kreditinstitut			469	134
Långfristiga skulder, leasingsskuld (fastigheter)			167	100
Kortfristiga skulder till kreditinstitut			180	106
Kortfristiga skulder, leasingsskuld (fastigheter)			70	51
Nyttjad checkräkningskredit			43	46
Finansiella räntebärande anläggningstillgångar			-37	-61
Likvida medel			-48	-8
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)			844	368
Nettoskuld/EBITDA				
EBITDA, rullande tolv månader			176	370
Räntebärande nettoskuld (+)/nettotillgång (-)			844	368
Nettoskuld/EBITDA			4,80	0,99
Totalt eget kapital per aktie				
Totalt eget kapital			826	957
Antal aktier			135 226 547	135 226 547
Totalt eget kapital per aktie (SEK)			6,11	7,08